

# Ruote libere a gabbia SF ... P

per assemblaggio con anello interno ed esterno  
per tolleranza di oscillazione elevata, con corpi di contatto



## Per applicazione come

- ▶ Antiretro
- ▶ Frizione a supero di velocità
- ▶ Ruota libera ad avanzamento intermittente

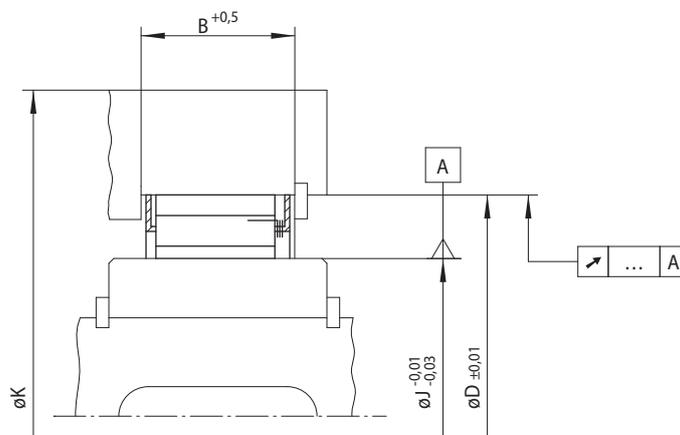
## Caratteristiche

Le ruote libere a gabbia SF ... P sono ruote libere a corpi di contatto da installare tra gli anelli interni ed esterni forniti dal cliente.

Momenti torcenti nominali fino a 5 800 Nm.

94-1

per assemblaggio con anello interno ed esterno  
per tolleranza di oscillazione elevata, con corpi di contatto



95-1

Ad avanzamento intermittente A supero di velocità Antitrotto	Tipo per tolleranza di oscillazione elevata Per uso universale		Dimensioni	
	[Diagram]		[Diagram]	

Grandezza ruota libera	Tipo	Coppia nominale teorica Nm				Momento torcente nominale nella tolleranza di oscillazione esistente Nm				J mm	D mm	B mm	K mm	Corpi di contatto Quantità	Peso kg
		0,0 A	0,05 A	0,1 A	0,15 A	0,05 A	0,1 A	0,15 A	0,2 A						
SF 37-14,5	P	230	210	200	200	37	55	14,5	75	14	0,06				
SF 44-14,5	P	420	390	360	350	44	62	14,5	90	20	0,08				
SF 57-18,5	P	1 200	960	750	600	57	75	18,5	100	24	0,13				
SF 72-23,5	P	2 700	2 200	1 700	1 400	72	90	23,5	130	32	0,23				
SF 82-25	P	2 800	2 400	1 900	1 500	82	100	25,0	135	36	0,26				
SF 107-25	P	4 100	3 300	2 700	2 100	107	125	25,0	165	48	0,35				
SF 127-25	P	5 800	4 800	3 900	3 100	127	145	25,0	200	56	0,40				

Le ruote libere a gabbia SF ... P sono disponibili con brevi tempi di consegna.

Il momento torcente trasmissibile è 2 volte quello nominale. Per la determinazione della coppia nominale vedi a pagina 14.

La coppia nominale teorica si applica solo alla concentricità ideale tra l'anello interno ed esterno. In pratica, la concentricità è influenzata dal gioco del cuscinetto e dagli errori di centraggio delle parti vicine. Quindi si applicano i momenti torcenti nominali specificati nella tabella, tenendo in considerazione la tolleranza di oscillazione esistente.

## Istruzioni di montaggio

La guida laterale delle ruote libere a gabbia può essere determinata sia da uno spallamento sull'anello esterno, sia dagli anelli di sicurezza, sia dai copridischi fissati sull'anello esterno.

La capacità di trasmissione del moto può essere aumentata se più gabbie sono disposte fianco a fianco. In questo caso consultare RINGSPANN sulle coppie trasmissibili.

Tenere presenti gli aspetti tecnici a pagina 102 per quanto riguarda le tracce dei corpi di contatto.

## Esempio d'ordine

Ruota libera SF 44-14,5 tipo per tolleranza di oscillazione elevata:

- SF 44-14,5 P