

Ruote libere a gabbia SF

per assemblaggio con anello interno ed esterno
con corpi di contatto, disponibili in tre tipologie

RINGSPANN®



Per applicazione come

- ▶ Antiretro
- ▶ Frizione a supero di velocità
- ▶ Ruota libera ad avanzamento intermittente

Caratteristiche

Le ruote libere a gabbia SF sono ruote libere a corpi di contatto da installare tra gli anelli interni ed esterni forniti dal cliente.

Oltre alla tipologia standard, sono disponibili due ulteriori tipologie per una maggiore vita utile.

Momenti torcenti nominali fino a 93 000 Nm.

Istruzioni di montaggio

La guida laterale delle ruote libere a gabbia può essere determinata sia da uno spallamento sull'anello esterno, sia dagli anelli di sicurezza, sia dai copridischi fissati sull'anello esterno.

La capacità di trasmissione del moto può essere aumentata se più gabbie sono disposte fianco a fianco. In questo caso consultare RINGSPANN sulle coppie trasmissibili.

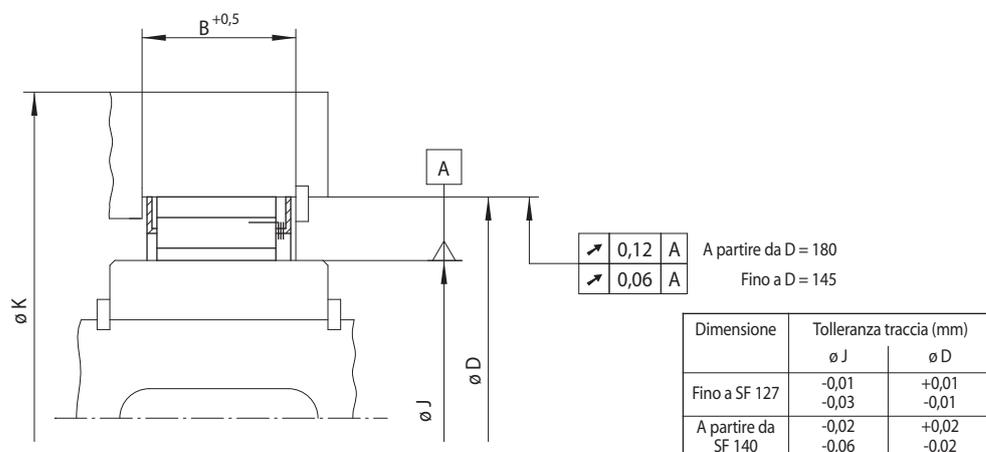
Tenere presenti gli aspetti tecnici a pagina 102 per quanto riguarda le tracce dei corpi di contatto.

Esempio d'ordine

Ruota libera SF 44-14,5, tipo standard:

- SF 44-14,5 K

per assemblaggio con anello interno ed esterno
con corpi di contatto, disponibili in tre tipologie



93-1



Grandezza ruota libera	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Velocità di distacco dell'anello esterno min^{-1}	Velocità massima Velocità anello interno min^{-1}	J	D	B	K	Corpi di contatto	Peso
									mm	mm	mm	mm		
SF 18-13,5	J	66	JT	66	JZ				18,80	35,47	13,5	50	10	0,04
SF 23-13,5	J	120							23,63	40,29	13,5	55	12	0,04
SF 31-13,5	J	170	JT	170	JZ	110	3400	1360	31,75	48,41	13,5	70	12	0,04
SF 32-21,5	J	400							32,77	49,44	21,5	65	14	0,07
SF 37-14,5	K	270	KT	270	KZ	210	2900	1160	37	55	14,5	75	14	0,06
SF 42-21	J	720							42,10	58,76	21	85	18	0,09
SF 44-14,5	K	500	KT	500	KZ	400	2250	900	44	62	14,5	90	20	0,08
SF 46-21	J	840							46,77	63,43	21	90	20	0,10
SF 50-18,5	K	680	KT	680	KZ	580	2250	900	50	68	18,5	90	20	0,10
SF 56-21	J	1050							56,12	72,78	21	100	22	0,11
SF 57-18,5	K	950	KT	950	KZ	800	2000	800	57	75	18,5	105	24	0,13
SF 61-21	J	1300	JT	1300	JZ	1150	1550	620	61,91	78,57	21	110	26	0,14
SF 72-23,5	K	2100	KT	2100	KZ	1850	1550	620	72	90	23,5	135	32	0,23
SF 82-25	K	2300	KT	2300	KZ	2100	1450	580	82	100	25	140	36	0,26
SF 107-25	K	3300	KT	3300	KZ	3100	1300	520	107	125	25	170	48	0,35
SF 127-25	K	4900	KT	4900	KZ	4600	1200	480	127	145	25	210	56	0,40
SF 140-50	S	13600	ST	13600	SZ	10500	950	380	140	180	50	260	24	1,70
SF 140-63	S	18000	ST	18000	SZ	14000	800	320	140	180	63	260	24	2,00
SF 170-50	S	17000	ST	17000	SZ	13500	880	352	170	210	50	290	28	1,95
SF 170-63	S	23000	ST	23000	SZ	18500	720	288	170	210	63	290	28	2,40
SF 200-50	S	23000	ST	23000	SZ	18500	820	328	200	240	50	325	36	2,50
SF 200-63	S	29000	ST	29000	SZ	23500	680	272	200	240	63	325	36	3,10
SF 230-63	S	37000	ST	37000	SZ	29500	650	260	230	270	63	360	45	3,90
SF 270-50	S	35000	ST	35000	SZ	29500	720	288	270	310	50	410	48	3,40
SF 270-63	S	44000	ST	44000	SZ	37000	600	240	270	310	63	410	48	4,20
SF 340-50	S	45000	ST	45000	SZ	43000	640	256	340	380	50	510	60	4,20
SF 340-63	S	67500	ST	67500	SZ	57500	540	216	340	380	63	510	60	5,20
SF 380-50	S	57000	ST	57000	SZ	48500	610	244	380	420	50	550	63	4,40
SF 440-63	S	93000	ST	93000	SZ	80000	470	188	440	480	63	640	72	6,20

Le ruote libere a gabbia SF sono disponibili con brevi tempi di consegna.

La coppia nominale teorica si applica solo alla concentricità ideale tra l'anello interno ed esterno.

Il momento torcente trasmissibile è 2 volte quello nominale. Per la determinazione della coppia nominale vedi a pagina 14.