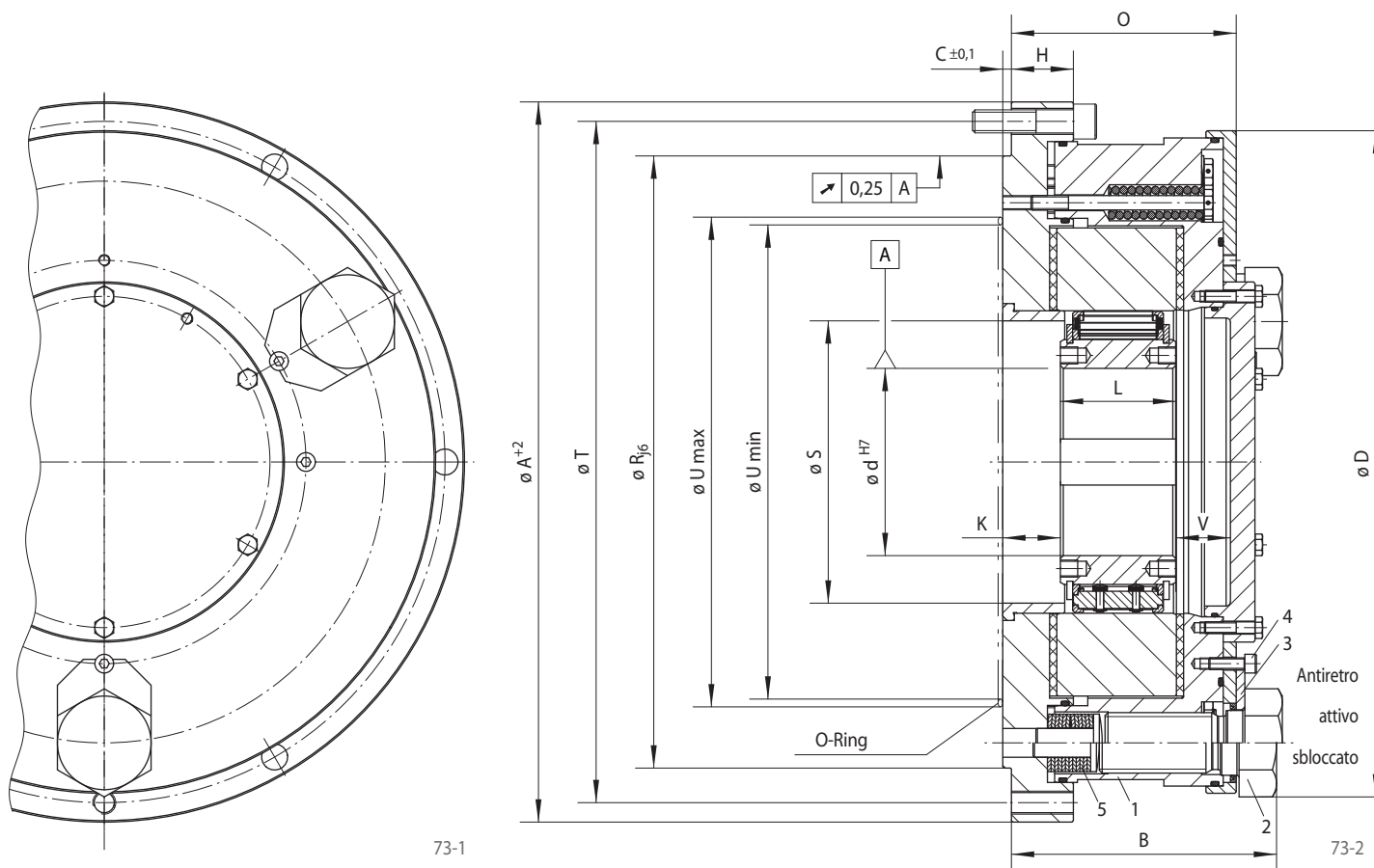


Ruote libere integrate FXRT

RINGSPANN®

per collegamento frontale

con corpi di contatto a distacco centrifugo X, limitatore di coppia e funzione di disinserimento



Antiretro	Tipo con corpi di contatto a distacco centrifugo X		Dimensioni	
	Per aumentare la durata attraverso i corpi di contatto a distacco centrifugo per rotazione veloce dell'anello interno			

Grandezza ruota libera	Tipo	Coppia di slittamento M _R Nm	C. di cont. a distacco cen- trifugo sull' anello interno min ⁻¹	Velocità massima Anello interno ruota libera min ⁻¹	Foro d		A	B	C	D	G**	H	K	L	O	R	S	T	U***		V	Z**	Peso
					Standard	max.													min.	max.			
FXRT 85 - 40	MX	1 400	430	6000	60	65	330	148	6	295	M 12	37	29	60	127	280	110	308	165	215	43	6	60
FXRT 100 - 50	MX	2 300	400	4500	70	80*	350	159	6	311	M 12	39	31	70	134	300	125	328	180	240	38	6	66
FXRT 120 - 50	MX	3 400	320	4000	80	95	400	159	6	360	M 16	36	31	70	134	340	145	373	200	260	38	6	87
FXRT 140 - 50	MX	4 500	320	3000	90	110	430	163	6	386	M 16	36	31	70	134	375	165	403	220	280	50	6	104
FXRT 170 - 63	MX	9 000	250	2700	100	130	500	188	6	460	M 16	43	40	80	156	425	196	473	250	340	38	6	166
FXRT 200 - 63	MX	12 500	240	2100	110	155	555	188	6	516	M 16	49	40	80	156	495	226	528	275	390	38	6	209
FXRT 240 - 63	LX	21 200	220	3000		185	710	210	8	630	M 20	50	50	90	170	630	290	670	355	455	45	12	355
FXRT 260 - 63	LX	30 000	210	2500		205	750	223	8	670	M 20	50	50	105	183	670	310	710	375	500	40	12	418
FXRT 290 - 70	LX	42 500	200	2500		230	850	243	8	755	M 24	52	50	105	190	730	335	800	405	560	48	12	574
FXRT 310 - 96	LX	53 000	195	2100		240	900	293	10	800	M 24	63	63	120	240	775	355	850	435	600	69	12	805

Linguetta conforme alla DIN 6885, pagina 1 • Tolleranza larghezza linguetta JS10.* Linguetta conforme alla DIN 6885, pagina 3 • Tolleranza della larghezza della linguetta JS10.

** Z = Numero di fori di fissaggio per viti G (DIN EN ISO 4762) su interasse T. *** Area per la guarnizione O-ring.

Vedere a pagina 69 per determinare la selezione del momento torcente. Altre dimensioni della ruota libera su richiesta.

Momenti torcenti

Le ruote libere integrate FXRT vengono fornite con una coppia di slittamento impostata M_R del limitatore di coppia. Il momento torcente contrario statico M_L (anche in caso di sovraccarico) non deve in nessun caso raggiungere la somma delle coppie di slittamento M_R delle ruote libere integrate fornite. Le coppie di slittamento M_R specificate nella tabella sono valori massimi; è possibile impostare valori inferiori.

Istruzioni di montaggio

Le ruote libere integrate FXRT sono prive di cuscinetti, per cui è necessario assicurarsi che la tolleranza di oscillazione tra il diametro del cuscinetto pilota R e il diametro dell'albero d non superino il valore di 0,25 mm.

La dimensione C si applica alla ruota libera integrata. La profondità di centraggio della parte della macchina deve essere di almeno C + 0,2 mm. La tolleranza del diametro R della parte della macchina deve essere ISO H7.

La tolleranza dell'albero deve essere ISO h6 o j6.

Funzione di disinserimento

La funzione di disinserimento, che può essere controllata con precisione, consta fondamentalmente di 3 viti speciali (2) posizionate nel contenitore della molla (1) e di linguette di sicurezza (3). Per disinserire l'antiretro, per prima cosa occorre svitare leggermente tutte le viti speciali (2). In seguito, eliminare le viti a testa cilindrica (4) e le linguette di sicurezza. Le viti speciali possono poi essere serrate, dopodiché, con l'aiuto di un set di molle a tazza (5) la procedura di disinserimento viene accuratamente innescata.