Ruote libere interne FXN

RINGSPANN®

per montaggio a pressione sull'anello esterno con corpi di contatto a distacco centrifugo X



Per applicazione come



Antiretro



Frizione a supero di velocità

Per applicazione come antiretro in installazioni ad alte velocità in rotazione libera.

Per applicazione come frizione a supero velocità in installazioni a basse velocità nella condizione di trasmissione del moto.

Caratteristiche

Le ruote libere interne FXN sono ruote libere a corpi di contatto prive di cuscinetti e con corpi di contatto a distacco centrifugo X.

Il corpo di contatto a distacco centrifugo X garantisce un funzionamento in ruota libera non soggetto a usura quando l'anello interno ruota a velocità elevata.

L'anello esterno viene premuto nella cassa del cliente, consentendo soluzioni di montaggio compatte e a ingombro ridotto.

Momenti torcenti nominali fino a 20 500 Nm. Il momento torcente viene trasmesso sull'anello esterno tramite accoppiamento bloccato alla pressa.

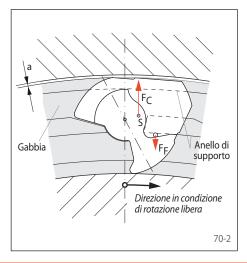
Fori fino a 130 mm. Sono disponibili molti diametri di foratura standardizzati con brevi tempi di consegna.

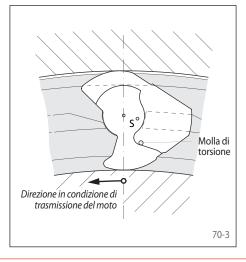
Corpi di contatto a distacco centrifugo X

Le ruote libere integrate FXN sono dotate di corpi di contatto a distacco centrifugo X. Il corpo di contatto a distacco centrifugo X è utilizzato come antiretro e a supero di velocità, purché in rotazione libera l'anello interno ruoti ad una velocità elevata e il funzionamento in supero di velocità sia condotto a basse velocità. In rotazione libera, la forza centrifuga Fc provoca il distacco del corpo di contatto dalla traccia esterna. In questo stato operativo, la ruota libera funziona senza usura, quindi con vita utile illimitata.

La figura 70-2 mostra una ruota libera con corpi di contatto a distacco centrifugo X in rotazione libera. I corpi di contatto, che sono supportati in una gabbia solidale all'anello interno, ruotano unitamente all'anello interno. La forza centrifuga Fc applicata al baricentro S del corpo di contatto lo fa ruotare in senso antiorario e si blocca contro l'anello di supporto della gabbia. Il risultato è la creazione di uno spazio tra il corpo di contatto e la traccia esterna; la ruota libera lavora senza contatto. Se la velocità

dell'anello interno diminuisce facendo in modo che l'effetto della forza centrifuga sul corpo di contatto sia inferiore alla forza della molla F_F, il corpo di contatto torna nuovamente a bloccarsi sull'anello esterno e la ruota è pronta a bloccarsi (figure 70-3). Se utilizzata a supero di velocità, la velocità di esercizio non dovrà eccedere il 40% della velocità di distacco centrifugo.

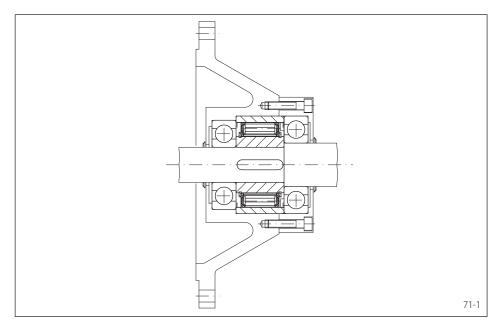




Ruote libere interne FXN

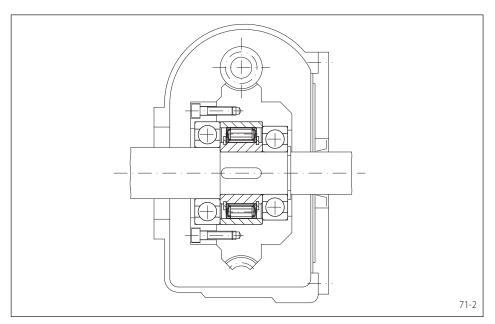
RINGSPANN®

per montaggio a pressione sull'anello esterno con corpi di contatto a distacco centrifugo X



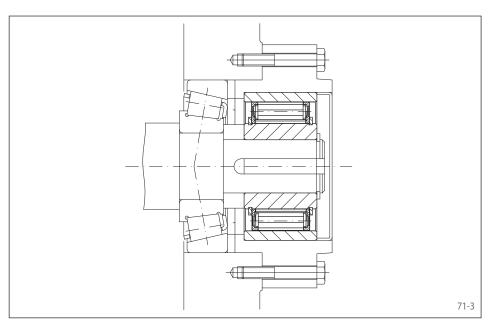
Esempio di applicazione

Ruota libera interna FXN 38 - 17/70 NX utilizzata come antiretro, disposta in un adattatore di cassa da collegare ad un motore elettrico. Il sottile anello esterno che viene premuto nella cassa consente una soluzione di montaggio a ingombro ridotto. A causa delle elevate velocità dell'albero durante il normale funzionamento (rotazione libera), il corpo di contatto a distacco centrifugo X garantisce un funzionamento continuo senza contatto e quindi non soggetto a usura.



Esempio di applicazione

Ruota libera interna FXN 66-25/100 NX utilizzata come frizione a supero di velocità nell'azionamento a bassa velocità di una macchina tessile. L'installazione della ruota libera è risolta in modo compatto tramite la pressione del sottile anello esterno nella ruota elicoidale. Durante la configurazione, la macchina viene azionata dalla vite senza fine e dalla ruota libera che opera nella condizione di trasmissione del moto. Nel normale funzionamento (rotazione libera) l'anello interno posizionato sull'albero di trasmissione principale ad alta velocità è in condizione di supero di velocità e disinserisce automaticamente l'azionamento a bassa velocità. Con la condizione di supero di velocità dell'anello interno viene utilizzata la tipologia con corpi di contatto a distacco centrifugo X.I corpi di contatto lavorano in rotazione libera senza contatto e quindi non sono soggetti a usura.



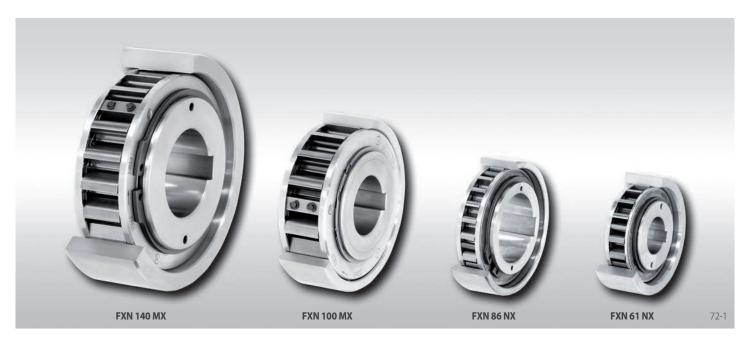
Esempio di applicazione

Ruota libera interna FXN 85 - 40/140 MX utilizzata come antiretro, installata all'estremità del primo albero intermedio di un riduttore elicoidale nell'azionamento di un nastro trasportatore inclinato. In caso di arresto motore, il nastro trasportatore deve essere fissato saldamente in modo che la merce nel trasportatore non trascini il nastro all'indietro arrecando un possibile grave danno. A causa delle elevate velocità dell'albero durante il normale funzionamento (rotazione libera), il corpo di contatto a distacco centrifugo X garantisce un funzionamento continuo senza contatto e quindi non soggetto a usura.

Ruote libere interne FXN



per montaggio a pressione sull'anello esterno con corpi di contatto a distacco centrifugo X



Tipo con corpi di contatto a distacco centrifugo X
Per aumentare la durata attraverso i corpi di contatto a distacco centrifugo per rotazione veloce dell'anello interno

Antiretro
A supero di velocità

| | | Coppia | Momento torcente nominale nella tolleranza di oscillazione esistente | | | | | | Corpo di contatto a Velocità max. | | |
|------------------|------|------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------|--|
| | | nominale teorica | | | | | | distacco centrifugo | Anello interno | Azionamenti anello | |
| Grandezza | | ▼ 0 A | ₹ 0,1 A | ₹ 0,2 A | ▼ 0,3 A | ₹ 0,4 A | ▼ 0,5 A | sull'anello interno | ruota libera/ | esterno | |
| ruota libera | Tipo | | | | | | | velocità | a supero di velocità | | |
| | | Nm | Nm | Nm | Nm | Nm | Nm | min-1 | min-1 | min-1 | |
| FXN 31 - 17/60 | NX | 110 | 110 | 105 | 100 | | | 890 | 5 000 | 356 | |
| FXN 31 - 17/62 | NX | 110 | 110 | 105 | 100 | | | 890 | 5 0 0 0 | 356 | |
| FXN 38 - 17/70 | NX | 180 | 170 | 160 | 150 | | | 860 | 5 000 | 224 | |
| FXN 46 - 25/80 | NX | 460 | 450 | 440 | 430 | | | 820 | 5 000 | 328 | |
| FXN 51 - 25/85 | NX | 560 | 550 | 540 | 530 | | | 750 | 5 000 | 300 | |
| FXN 56 - 25/90 | NX | 660 | 650 | 640 | 630 | | | 730 | 5 000 | 292 | |
| FXN 61 - 19/95 | NX | 520 | 500 | 480 | 460 | | | 750 | 5 000 | 300 | |
| FXN 61 - 19/106 | NX | 520 | 500 | 480 | 460 | | | 750 | 5 000 | 300 | |
| FXN 66 - 25/100 | NX | 950 | 930 | 910 | 890 | | | 700 | 5 000 | 280 | |
| FXN 66 - 25/110 | NX | 950 | 930 | 910 | 890 | | | 700 | 5 0 0 0 | 280 | |
| FXN 76 - 25/115 | NX | 1 200 | 1 170 | 1 140 | 1 110 | | | 670 | 5 000 | 268 | |
| FXN 76 - 25/120 | NX | 1 200 | 1 170 | 1 140 | 1 110 | | | 670 | 5 0 0 0 | 268 | |
| FXN 86 - 25/125 | NX | 1 600 | 1 550 | 1 500 | 1 450 | | | 630 | 5 000 | 252 | |
| FXN 86 - 25/130 | NX | 1 600 | 1 550 | 1 500 | 1 450 | | | 630 | 5 000 | 252 | |
| FXN 101 - 25/140 | NX | 2 100 | 2 050 | 2 000 | 1 950 | | | 610 | 5 000 | 244 | |
| FXN 101 - 25/150 | NX | 2 100 | 2 050 | 2 000 | 1 950 | | | 610 | 5 0 0 0 | 244 | |
| FXN 85 - 40/140 | MX | 2 500 | 2 500 | 2 450 | 2 450 | 2 450 | 2 450 | 430 | 6000 | 172 | |
| FXN 85 - 40/150 | MX | 2 500 | 2 500 | 2 450 | 2 450 | 2 450 | 2 450 | 430 | 6000 | 172 | |
| FXN 100 - 40/160 | MX | 3 700 | 3 600 | 3 600 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 400 | 4500 | 160 | |
| FXN 105 - 50/165 | MX | 5 200 | 5 200 | 5 100 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 380 | 4500 | 152 | |
| FXN 120 - 50/198 | MX | 7 700 | 7 600 | 7 500 | 7 300 | 7 300 | 7 300 | 320 | 4000 | 128 | |
| FXN 140 - 50/215 | MX | 10 100 | 10 000 | 9 800 | 9 600 | 9 500 | 9 500 | 320 | 3 000 | 128 | |
| FXN 170 - 63/258 | MX | 20 500 | 20 500 | 20 000 | 19 500 | 19 000 | 19 000 | 250 | 2700 | 100 | |

La coppia massima trasmissibile è il doppio del momento torcente nominale specificato. Vedere a pagina 14 per determinare la selezione del momento torcente.

La coppia nominale teorica si applica solo alla concentricità ideale tra l'anello interno ed esterno. In pratica, la concentricità è influenzata dal gioco del cuscinetto e dagli errori di centraggio delle parti vicine. Quindi si applicano i momenti torcenti nominali specificati nella tabella, tenendo in considerazione la tolleranza di oscillazione esistente.

Velocità più elevate su richiesta.

Istruzioni di montaggio

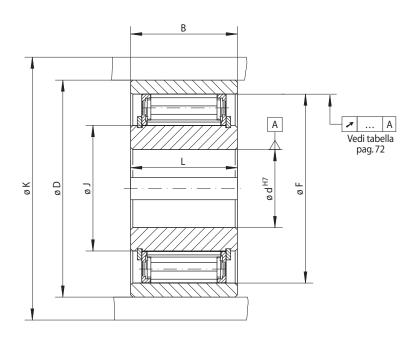
Le ruote libere interne FXN sono prive di cuscinetti. L'allineamento concentrico dell'anello interno ed esterno deve essere effettuato dal cliente. Deve essere rispettata la tolleranza di oscillazione ammessa.

Il momento torcente viene trasmesso sull'anello esterno tramite accoppiamento bloccato alla pressa. Per trasmettere i momenti torcenti specificati nella tabella, l'anello esterno deve essere alloggiato in una cassa con diametro esterno K. La cassa è in acciaio o ghisa grigia con qualità minima GG-20. Quando si utilizzano altri materiali di contenimento o diametri esterni più piccoli, vi invitiamo a contattarci in merito alla coppia trasmissibile.

La tolleranza del foro di alloggiamento è specificata nella tabella alla voce "dimensione D". La tolleranza dell'albero deve essere ISO h6 o j6.



per montaggio a pressione sull'anello esterno con corpi di contatto a distacco centrifugo X



73-

| Grandezza | Tipo | Foro d | | | В | D | F | J | К | L | Peso |
|------------------|------|----------|----|------|----|--------|-----|-----|------|----|------|
| ruota libera | | Standard | | max. | | | | | min. | | |
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | kg |
| FXN 31 - 17/60 | NX | 20* | | 20* | 25 | 60 P6 | 55 | 31 | 85 | 24 | 0,3 |
| FXN 31 - 17/62 | NX | 20* | | 20* | 25 | 62 P6 | 55 | 31 | 85 | 24 | 0,4 |
| FXN 38 - 17/70 | NX | 25* | | 25* | 25 | 70 P6 | 62 | 38 | 90 | 24 | 0,4 |
| FXN 46 - 25/80 | NX | 30 | | 30 | 35 | 80 P6 | 70 | 46 | 95 | 35 | 0,8 |
| FXN 51 - 25/85 | NX | 35 | | 36 | 35 | 85 P6 | 75 | 51 | 105 | 35 | 0,8 |
| FXN 56 - 25/90 | NX | 35 | 40 | 40 | 35 | 90 P6 | 80 | 56 | 110 | 35 | 0,9 |
| FXN 61 - 19/95 | NX | 35 | 40 | 45* | 26 | 95 P6 | 85 | 61 | 120 | 25 | 0,8 |
| FXN 61 - 19/106 | NX | 35 | 40 | 45* | 25 | 106 H7 | 85 | 61 | 120 | 25 | 1,2 |
| FXN 66 - 25/100 | NX | 40 | 45 | 48 | 30 | 100 P6 | 90 | 66 | 132 | 35 | 1,1 |
| FXN 66 - 25/110 | NX | 40 | 45 | 48 | 40 | 110 P6 | 90 | 66 | 132 | 35 | 1,8 |
| FXN 76 - 25/115 | NX | 50 | 55 | 60* | 40 | 115 P6 | 100 | 76 | 140 | 35 | 1,7 |
| FXN 76 - 25/120 | NX | 50 | 55 | 60* | 32 | 120 J6 | 100 | 76 | 140 | 35 | 1,8 |
| FXN 86 - 25/125 | NX | 50 | 60 | 70* | 40 | 125 P6 | 110 | 86 | 150 | 40 | 2,3 |
| FXN 86 - 25/130 | NX | 50 | 60 | 70* | 40 | 130 P6 | 110 | 86 | 150 | 40 | 2,6 |
| FXN 101 - 25/140 | NX | 75 | | 80* | 45 | 140 P6 | 125 | 101 | 175 | 50 | 3,1 |
| FXN 101 - 25/150 | NX | 75 | | 80* | 45 | 150 P6 | 125 | 101 | 175 | 50 | 3,6 |
| FXN 85 - 40/140 | MX | 60 | | 65 | 45 | 140 P6 | 125 | 85 | 175 | 60 | 3,2 |
| FXN 85 - 40/150 | MX | 60 | | 65 | 45 | 150 P6 | 125 | 85 | 175 | 60 | 4,2 |
| FXN 100 - 40/160 | MX | 70 | | 80* | 50 | 160 P6 | 140 | 100 | 190 | 60 | 5,1 |
| FXN 105 - 50/165 | MX | 80 | | 85 | 62 | 165 P6 | 145 | 105 | 195 | 62 | 5,8 |
| FXN 120 - 50/198 | MX | 80 | | 95 | 70 | 198 H6 | 160 | 120 | 210 | 70 | 8,6 |
| FXN 140 - 50/215 | MX | 90 | | 110 | 69 | 215 J6 | 180 | 140 | 245 | 70 | 14,0 |
| FXN 170 - 63/258 | MX | 100 | | 130 | 80 | 258 H6 | 210 | 170 | 290 | 80 | 21,0 |

Linguetta conforme alla DIN 6885, pagina 1 • Tolleranza larghezza linguetta JS10.

Lubrificazione

A velocità superiori a quella dei corpi di contatto a distacco centrifugo non è necessaria nessuna lubrificazione speciale; la ruota libera non richiede manutenzione.

In caso di funzionamento al di sotto della velocità dei corpi di contatto a distacco centrifugo deve essere garantita una lubrificazione ad olio della qualità specificata.

Esempio d'ordine

Ruota libera FXN 61-19/95, tipo con corpi di contatto a distacco centrifugo X e foro da 35 mm:

• FXN 61-19/95 NX, d = 35 mm

^{*} Linguetta conforme alla DIN 6885, pagina 3 • Tolleranza larghezza linguetta JS10.