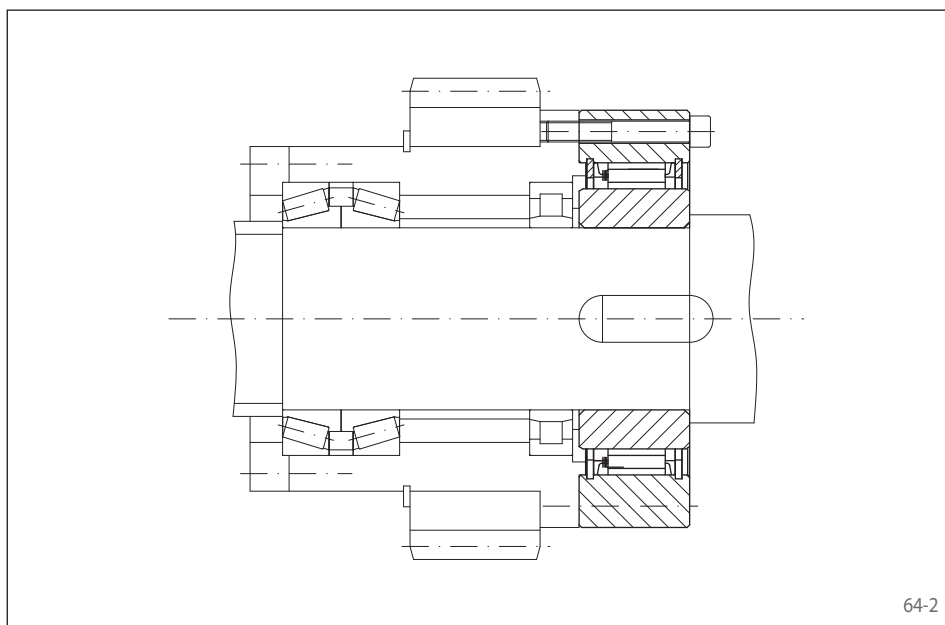


per collegamento frontale  
con corpi di contatto, disponibili in tre tipologie



## Istruzioni di montaggio

Le ruote libere integrate FON sono prive di cuscinetti. L'allineamento concentrico dell'anello interno ed esterno deve essere effettuato dal cliente. Deve essere rispettata la tolleranza di oscillazione ammessa.

La ruota libera integrata FON è centrata tramite la traccia esterna F sulla parte della macchina e fissata con dei bulloni alla stessa. La tolleranza del diametro della parte della macchina deve essere ISO h6.

La tolleranza dell'albero deve essere ISO h6 o j6.

## Lubrificazione

In caso di tipologia standard e tipologia con RIDUVIT® deve essere garantita una lubrificazione ad olio della qualità specificata.

Nella tipologia con corpi di contatto a distacco centrifugo Z, a velocità superiori a quella dei corpi di contatto a distacco centrifugo non è necessaria nessuna lubrificazione speciale; la ruota libera non richiede manutenzione. In caso di funzionamento al di sotto della velocità dei corpi di contatto a distacco centrifugo deve essere garantita una lubrificazione ad olio della qualità specificata.

## Per applicazione come

- ▶ Antiretro
- ▶ Frizione a supero di velocità
- ▶ Ruota libera ad avanzamento intermittente

## Caratteristiche

Le ruote libere integrate FON sono ruote libere a corpi di contatto prive di cuscinetti.

Oltre alla tipologia standard, sono disponibili due ulteriori tipologie per una maggiore vita utile e precisione di avanzamento.

Momenti torcenti nominali fino a 25 000 Nm.

Fori fino a 155 mm. Sono disponibili molti diametri di foratura standardizzati con brevi tempi di consegna.

## Esempio di applicazione

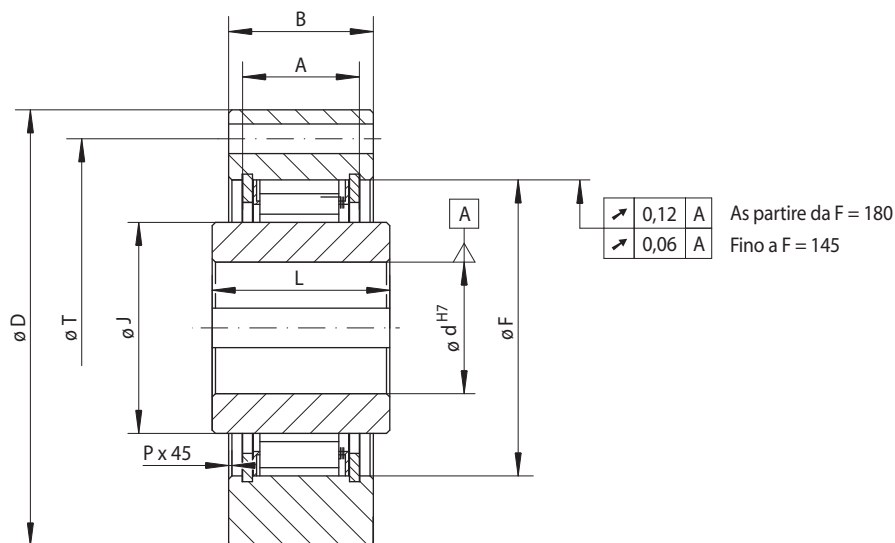
Ruota libera integrata FON 57 SFT utilizzata a supero di velocità, calettata sull'albero di trasmissione principale di una macchina per imballaggio. L'anello esterno è collegato ad un azionamento a bassa velocità mediante una ruota dentata. Questo azionamento viene utilizzato durante la configurazione. In questo stato operativo, la ruota libera opera nella condizione di trasmissione del moto e aziona la macchina ad una velocità molto bassa tramite l'albero principale. Nel normale funzionamento (rotazione libera) l'anello interno è in condizione di supero di velocità e disinserisce automaticamente l'azionamento a bassa velocità. I corpi di contatto RIDUVIT® conferiscono alla ruota libera una maggiore vita utile.

## Esempio d'ordine

Ruota libera FON 72, tipo con RIDUVIT® e foro da 45 mm:

- FON 72 SFT, d = 45 mm

per collegamento frontale  
con corpi di contatto, disponibili in tre tipologie



65-1

Ad avanzamento intermittente A supero di velocità Antifretto	Tipo standard Per uso universale	Tipo RIDUVIT® Per aumentare la durata tramite trattamento superficiale dei corpi di contatto	Tipo con corpi di contatto a distacco centrifugo Z Per aumentare la durata attraverso i corpi di contatto a distacco centrifugo per rotazione veloce dell'anello esterno

Grandezza ruota libera	Tipo	Momento torcente nominale M <sub>N</sub> Nm	Velocità massima		Tipo	Momento torcente nominale M <sub>N</sub> Nm	Velocità massima		Tipo	Momento torcente nominale M <sub>N</sub> Nm	Velocità di distacco dell'anello esterno min <sup>-1</sup>	Velocità massima	
			Anello interno/ supero di velocità min <sup>-1</sup>	Anello esterno/ supero di velocità min <sup>-1</sup>			Anello interno/ supero di velocità min <sup>-1</sup>	Anello esterno/ supero di velocità min <sup>-1</sup>				Anello esterno/ supero di velocità min <sup>-1</sup>	Velocità anello interno min <sup>-1</sup>
FON 37	SF	220	2 500	2 600	SFT	220	2 500	2 600	SFZ	180	2 900	3 700	340
FON 44	SF	315	1 900	2 200	SFT	315	1 900	2 200	SFZ	250	2 250	3 000	320
FON 57	SF	630	1 400	1 750	SFT	630	1 400	1 750	SFZ	630	2 000	2 200	560
FON 72	SF	1 250	1 120	1 600	SFT	1 250	1 120	1 600	SFZ	1 250	1 550	1 850	488
FON 82	SF	1 900	1 025	1 450	SFT	1 900	1 025	1 450	SFZ	1 700	1 450	1 600	580
FON 107	SF	2 800	880	1 250	SFT	2 800	880	1 250	SFZ	2 500	1 300	1 350	520
FON 127	SF	6 300	800	1 150	SFT	6 300	800	1 150	SFZ	5 000	1 200	1 200	480
FON 140	SF	10 000	750	1 100	SFT	10 000	750	1 100	SFZ	10 000	950	1 150	380
FON 170	SF	16 000	700	1 000	SFT	16 000	700	1 000	SFZ	14 000	880	1 000	352
FON 200	SF	25 000	630	900	SFT	25 000	630	900	SFZ	20 000	680	900	272

La coppia massima trasmissibile è il doppio del momento torcente nominale specificato. Vedere a pagina 14 per determinare la selezione del momento torcente.

Le velocità massime specificate fanno riferimento alle condizioni di installazione indicate nelle ruote libere complete. Se le reali condizioni di installazione sono note, in determinate circostanze possono essere consentite velocità maggiori.

Grandezza ruota libera	Foro d		A	B	D	F	G**	J	L	P	T	Z**	Peso
	Standard mm	max. mm											
FON 37	20	25*	18,5	25	85	55	M 6	37	35	0,5	70	6	0,8
FON 44	25	32*	18,5	25	95	62	M 6	44	35	0,5	80	8	1,0
FON 57	30	42*	23,5	30	110	75	M 8	57	45	0,5	95	8	1,7
FON 72	40	55*	29,5	38	132	90	M 8	72	60	1,0	115	12	3,0
FON 82	55	65*	31,0	40	145	100	M 10	82	60	1,0	125	12	4,0
FON 107	70	85*	33,0	45	170	125	M 10	107	65	1,0	150	12	6,0
FON 127	90	100*	58,0	68	200	145	M 12	127	75	1,0	180	12	11,5
FON 140	100	115*	58,0	68	250	180	M 16	140	75	1,0	225	12	17,0
FON 170	120	140*	60,0	70	290	210	M 16	170	75	1,0	258	16	24,0
FON 200	140	155	73,0	85	320	240	M 16	200	85	1,5	288	16	34,0

Linguetta conforme alla DIN 6885, pagina 1 • Tolleranza larghezza linguetta JS10.

\* Linguetta conforme alla DIN 6885, pagina 3 • Tolleranza larghezza linguetta JS10.

\*\* Numero di fori di fissaggio per viti G su interasse T.