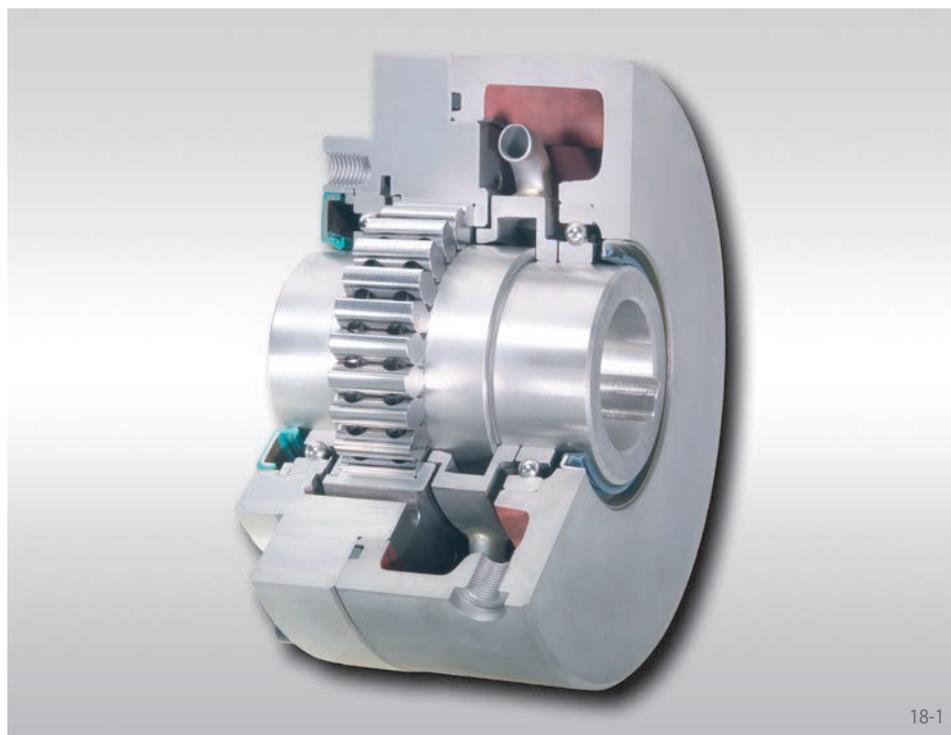


Ruote libere complete FKh

per collegamento frontale
a distacco idrodinamico per azionamenti multipli

RINGSPANN®



Per applicazione come

◆ Frizione a supero di velocità

per alte velocità che sono simili sia in condizione di ruota libera che di trasmissione del moto.

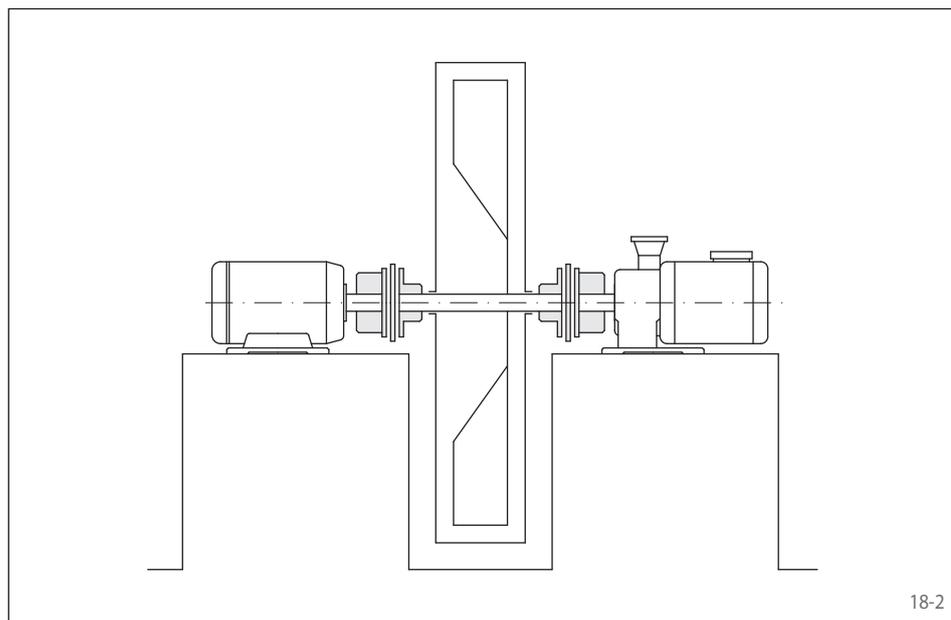
Caratteristiche

Ruote libere complete FKh a distacco idrodinamico sono tipicamente usate in quelle applicazioni dove ci sono due o più motori o turbine con la stessa o simile velocità.

Ruote libere complete FKh a corpi di contatto, completamente chiuse con cuscinetti a sfere. Sono fornite piene di olio pronte per l'installazione.

Coppie nominali fino a 14 000 Nm.

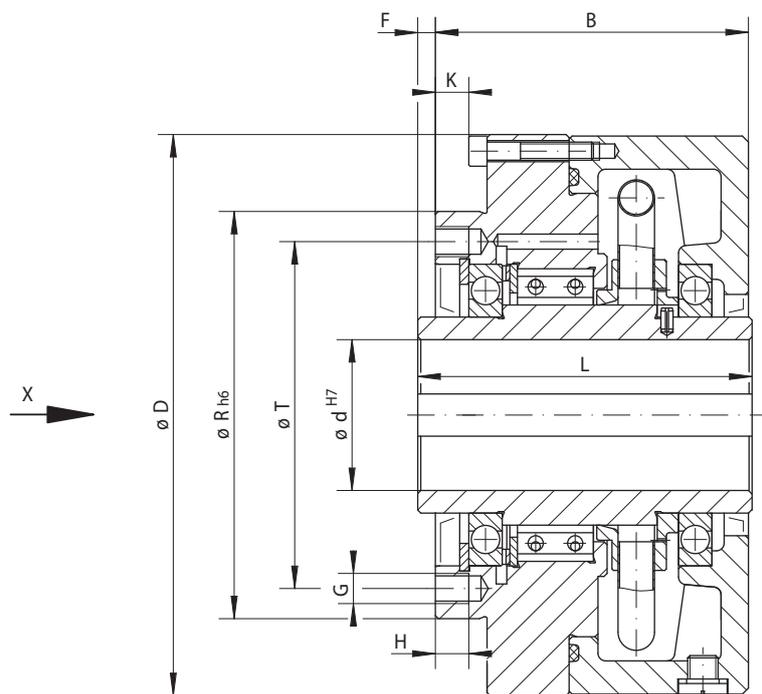
Alberi cavi fino a 95 mm.



Esempio di applicazione

Due ruote libere complete FKh 28 ATR utilizzate come ruote a supero di velocità in una sistema di azionamento di una ventola. La ventola può essere azionata sia da un motore elettrico che da una turbina. La ruota libera tra la ventola e i due azionamenti inserisce automaticamente l'unità funzionante con la ventola e disinserisce quella che non trasmette potenza. Queste due ruote libere sostituiscono delle frizioni con attivazione supplementare per il passaggio da un azionamento all'altro. Il distacco idrodinamico è la miglior soluzione per operare in condizione di ruota libera senza usura quando le velocità in condizione di trasmissione del moto sono uguali o simili a quelle in condizione di ruota libera.

per collegamento frontale
a distacco idrodinamico per azionamenti multipli



19-1

A supero di velocità

Tipo con corpi di contatto a distacco idrodinamico	Dimensioni
Per aumentare la durata attraverso i corpi di contatto a distacco centrifugo per rotazione veloce dell'anello esterno	

Grandezza ruota libera	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Velocità massima		Foro d		B mm	D mm	F mm	G**	H mm	K mm	L mm	R mm	T mm	Z**	Peso kg
			Anello esterno supero di velocità min ⁻¹	Velocità anello interno min ⁻¹	Standard mm	max. mm											
FKh 24	ATR	1 100	3 000	3 000	35	40*	90	170	1,0	M 10	11	9	95	135	115	6	9,6
FKh 28	ATR	1 800	2 000	2 000	45	50*	103	186	1,0	M 10	11	11	105	135	115	12	14,0
FKh 94	ATR	2 500	1 800	1 800	60	60	112	210	7,0	M 10	16	9	120	170	150	10	19,0
FKh 106	ATR	4 200	1 600	1 600	70	75*	116	250	7,5	M 12	18	8	125	200	180	12	25,0
FKh 148	ATR	7 000	1 600	1 600	80	95*	156	291	7,5	M 16	25	9	165	250	225	12	52,0
FKh 2.53	ATR	14 000	1 600	1 600	90	95*	241	345	2,0	M 16	25	6	245	250	220	16	98,0

Il momento torcente trasmissibile è 2 volte quello nominale. Per la determinazione della coppia nominale vedi a pagina 14.

Cava chiave in accordo alle DIN 6885, pagina 1 • Tolleranza sulla larghezza chiave JS10.

* Cava chiave in accordo alle DIN 6885, pagina 3 • Tolleranza sulla larghezza chiave JS10.

** Z = Numero di fori filettati G sul diametro T.

Istruzioni di montaggio

Il fissaggio con la macchina avviene frontalmente centrato sul diametro R mediante viti filettate.

L'installazione deve avvenire in modo che il moto sia trasmesso all'anello interno e che l'anello esterno sia a supero di velocità in condizione di ruota libera.

La tolleranza dell'albero deve essere ISO h6 o j6 e la tolleranza sul diametro R della parte della macchina deve essere ISO H7 o J7.

Esempio d'ordine

Ruota libera FKh 28, tipo a distacco idrodinamico e albero cavo da 45 mm:

- FKh 28 ATR, d = 45 mm

In caso d'ordine prego specificare il senso di rotazione in condizione di ruota libera dell'anello esterno visto dalla direzione X:

- libera in senso antiorario
- libera in senso orario