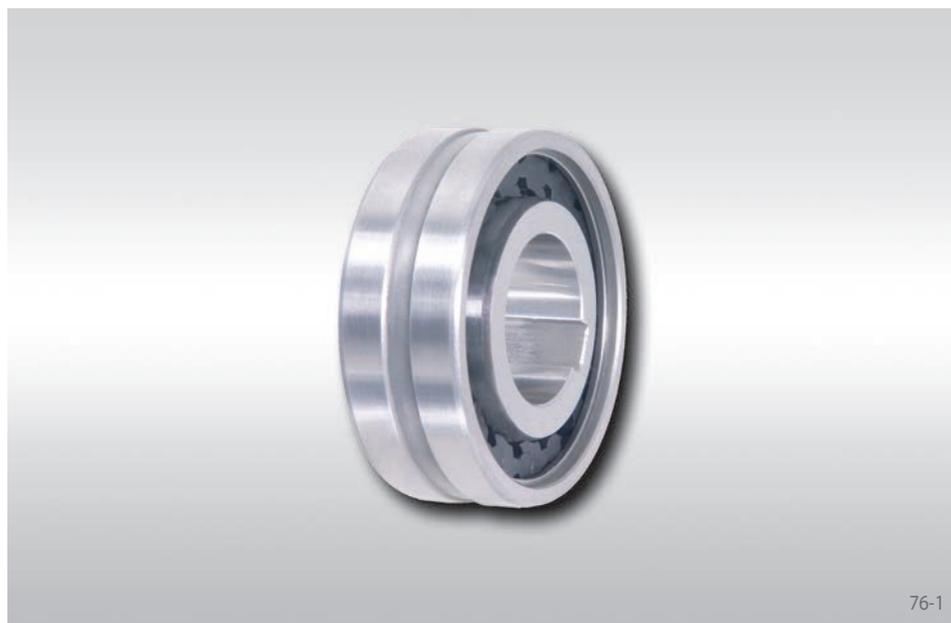


Ruote libere interne FDN

per montaggio a pressione sull'anello esterno
con corpi di contatto

RINGSPANN®



Per applicazione come

- ▶ Antiretro
- ▶ Frizione a supero di velocità
- ▶ Ruota libera ad avanzamento intermittente

Caratteristiche

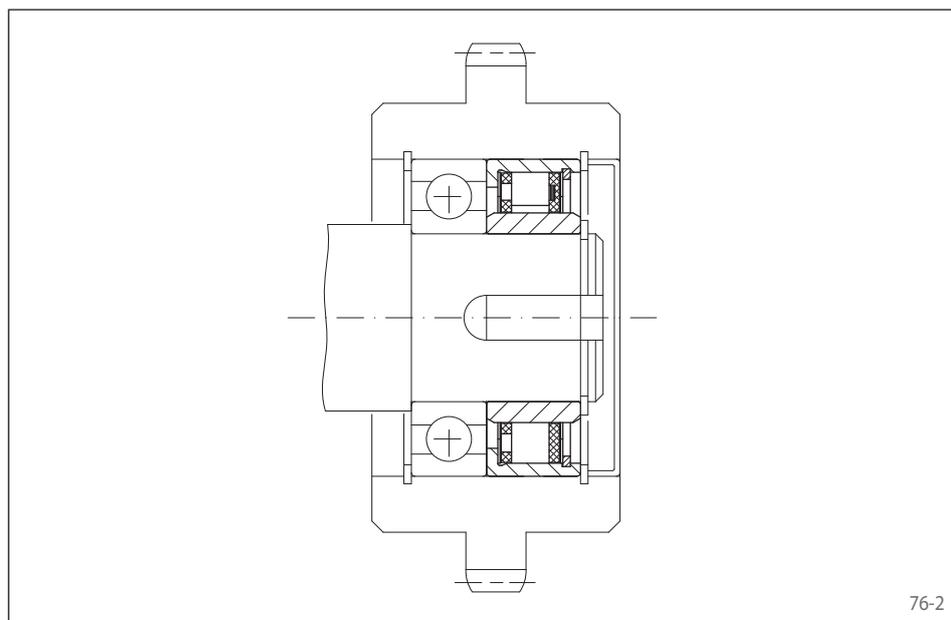
Le ruote libere interne FDN sono ruote libere a corpi di contatto con dimensioni dei cuscinetti anti-frizione.

La tipologia standard è priva cuscinetti. Nella tipologia standard, i corpi di contatto sono alternati a rulli cilindrici; quindi questa ruota può sopportare anche carichi radiali.

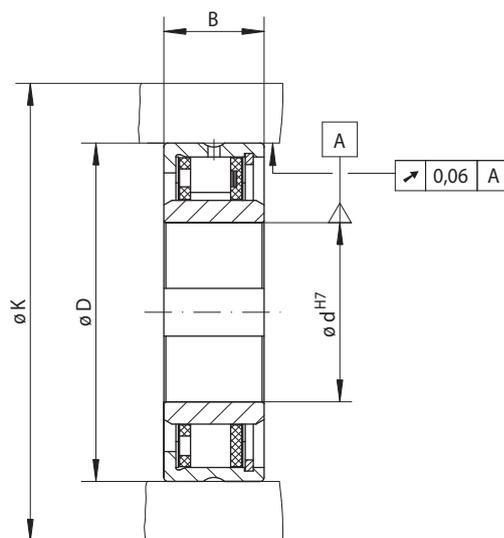
Momenti torcenti nominali fino a 2 400 Nm. Il momento torcente viene trasmesso sull'anello esterno tramite accoppiamento bloccato alla pressa. Fori fino a 80 mm. Sono disponibili molti diametri di foratura standardizzati con brevi tempi di consegna.

Esempio di applicazione

Ruota interna FDN 40 CFR di tipo standard con supporto del cuscinetto, utilizzata come frizione a supero di velocità sull'estremità dell'albero dell'azionamento principale di una macchina tessile. La ruota dentata è collegata ad un azionamento ausiliario. Nel normale funzionamento (rotazione libera) l'anello interno è in condizione di supero di velocità e la ruota dentata con l'anello esterno premuto è in folle. Durante la configurazione, la macchina viene azionata lentamente dall'azionamento ausiliario tramite la ruota dentata e la ruota libera che opera nella condizione di trasmissione del moto.



per montaggio a pressione sull'anello esterno
con corpi di contatto



77-1

Ad avanzamento intermittente A supero di velocità Antifretto	Tipo standard Per uso universale	Tipo standard con cuscinetto Per uso universale	Dimensioni

Grandezza ruota libera	Tipo	Momento torcente nominale M _N Nm	Velocità massima		Tipo	Momento torcente nominale M _N Nm	Velocità massima		Coefficiente di carico del supporto del cuscinetto		Foro d		B mm	D mm	K mm	Peso kg
			Anello interno/ supero di velocità min ⁻¹	Anello esterno/ supero di velocità min ⁻¹			Anello interno/ supero di velocità min ⁻¹	Anello esterno/ supero di velocità min ⁻¹	C N	C ₀ N	Standard mm	max. mm				
FDN 15	CFH	16	3 875	3 925	CFR	8	3 875	3 925	7 800	4 200	8	8	20	37	50	0,1
FDN 20	CFH	28	3 375	3 450	CFR	14	3 375	3 450	8 300	4 200	12	12	20	42	55	0,1
FDN 25	CFH	48	2 900	3 050	CFR	24	2 900	3 050	10 700	5 600	15	15	20	47	60	0,1
FDN 30	CFH	75	2 525	2 675	CFR	36	2 525	2 675	12 900	7 000	20*	20*	20	52	65	0,2
FDN 40	CFH	160	1 900	2 150	CFR	71	1 900	2 150	15 000	8 400	25	28*	22	62	80	0,2
FDN 50	CFH	260	1 475	1 775	CFR	120	1 475	1 775	18 400	11 300	35	35	22	72	95	0,4
FDN 65	CFH	430	1 200	1 550	CFR	200	1 200	1 550	21 400	14 100	50	50*	25	90	120	0,7
FDN 80	CFH	650	950	1 350	CFR	300	950	1 350	23 800	17 800	60	60	25	110	140	1,2
FDN 105	CFH	2 400	800	1 175	CFR	1 100	800	1 175	48 600	45 000	75	80	35	130	165	3,2

Il momento torcente trasmissibile è 2 volte quello nominale. Per la determinazione della coppia nominale vedi a pagina 14.

Le velocità massime elencate sopra fanno riferimento alle condizioni di installazione indicate nelle ruote libere complete. Se le condizioni di installazione reali sono note, in determinate circostanze possono essere consentite velocità più elevate.

Cava chiave in accordo alle DIN 6885, pagina 1 • Tolleranza sulla larghezza chiave JS10.

* Cava chiave in accordo alle DIN 6885 pagina 3 • Tolleranza sulla larghezza chiave JS10.

Istruzioni di montaggio

Le ruote libere interne FDN nella tipologia standard sono prive di cuscinetti. L'allineamento concentrico dell'anello interno ed esterno deve essere effettuato dal cliente. Deve essere rispettata la tolleranza di oscillazione ammessa.

Il momento torcente viene trasmesso sull'anello esterno tramite accoppiamento a pressione. Per trasmettere i momenti torcenti specificati nella tabella, l'anello esterno deve essere alloggiato in una sede con diametro esterno K. La sede deve essere in acciaio o ghisa grigia con qualità minima GG-20. Quando si utilizzano altri materiali di contenimento o diametri esterni più piccoli, vi invitiamo a contattarci in merito alla coppia trasmissibile.

La tolleranza del foro di alloggiamento D deve essere ISO P6 e la tolleranza dell'albero deve essere ISO h6 o j6.

La temperatura di esercizio ammessa della ruota libera è compresa tra - 40 °C e 80 °C.

Lubrificazione

Deve essere garantita una lubrificazione ad olio della qualità specificata.

Esempio d'ordine

Ruota libera FDN 30, tipo standard con foro da 20 mm:

- FDN 30 CFH, d = 20 mm