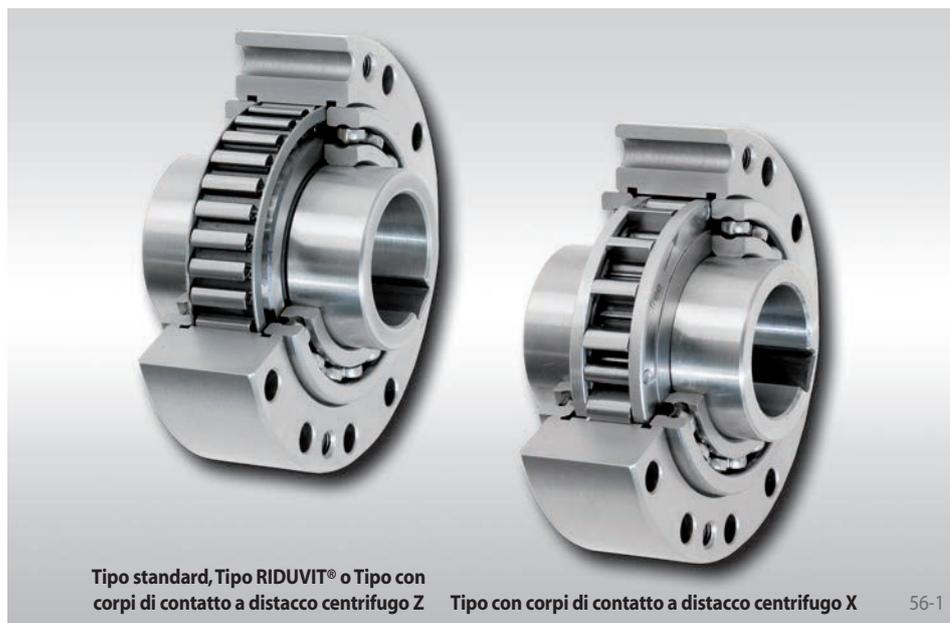


Ruote libere base FBO

per assemblaggio su parti di macchina
con corpi di contatto, disponibili in quattro tipologie



Per applicazione come

- ▶ Antiretro
- ▶ Frizione a supero di velocità
- ▶ Ruota libera ad avanzamento intermittente

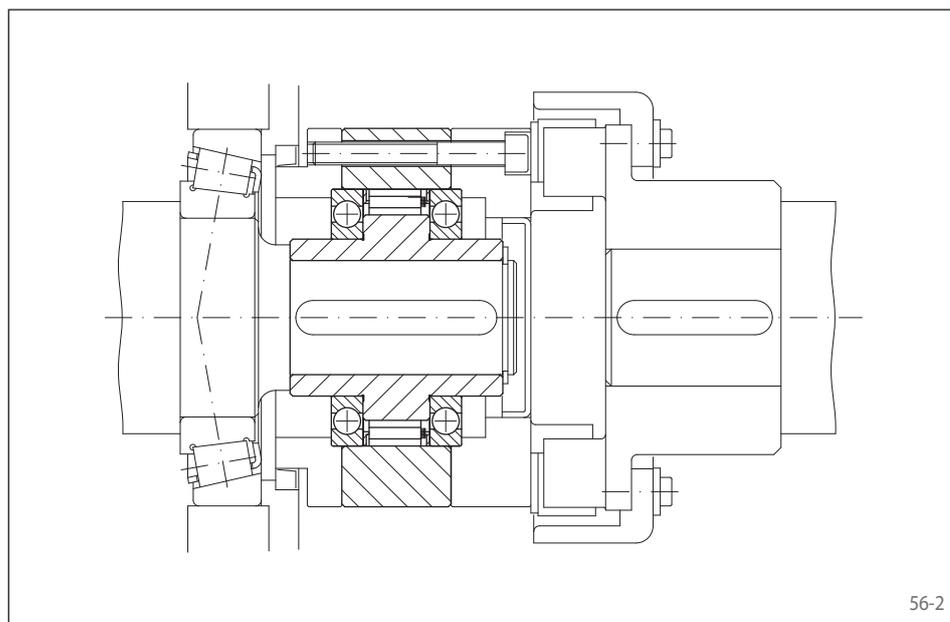
Caratteristiche

Le ruote libere base FBO sono ruote a corpi di contatto con cuscinetti pronte da assemblare a parti di macchina del cliente. Sono particolarmente adatte per in installazioni chiuse con olio lubrificante e tenute.

Oltre al tipo standard sono disponibili altre tre versioni per una durata maggiore.

Coppie nominali fino a 160000 Nm.

Alberi cavi fino a 300 mm. Molti diametri sono disponibili con tempi di consegna veloci.



Esempio di applicazione

Ruota libera base FBO 127 SF utilizzata come frizione a supero di velocità tra l'azionamento principale e quello ausiliario in un mixer per cemento.

In velocità lenta l'anello esterno è trascinato dal giunto dell'albero. La ruota lavora in condizione di trasmissione del moto e aziona l'unità alla velocità lenta attraverso il riduttore principale. Nel normale funzionamento (rotazione libera) l'anello interno è in condizione di supero di velocità e disinserisce automaticamente l'azionamento a bassa velocità. La ruota è collegata alla lubrificazione del riduttore principale e non necessita di speciale manutenzione.

La tenuta tra la ruota ed il riduttore principale funziona in maniera ottimale in quanto, durante il normale funzionamento, non vi è rotazione e quindi senza strisciamento e senza innalzamento della temperatura.

Istruzioni di montaggio

La parte della macchina da accoppiare viene centrata sul diametro esterno F del cuscinetto a sfere, la ruota viene fissata sull'anello esterno.

La tolleranza dell'albero deve essere ISO h6 o j6 e la tolleranza sul diametro R della parte della macchina deve essere ISO H7 o J7. La profondità C del centraggio deve essere rispettata.

Lubrificazione

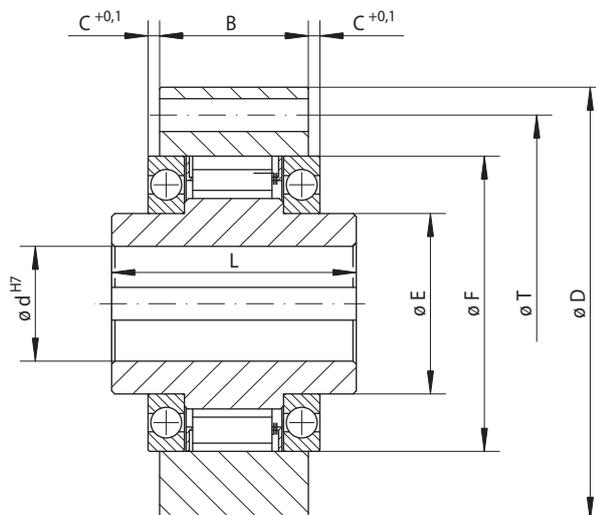
Deve essere utilizzato un olio con le caratteristiche specificate.

Esempio d'ordine

Ruota libera FBO 72, tipo a distacco centrifugo X e albero cavo da 40 mm:

- FBO 72 DX, d = 40 mm

per assemblaggio su parti di macchina
con corpi di contatto, disponibili in quattro tipologie



57-1

Ad avanzamento intermittente A supero di velocità Antifretto		Tipo standard Per uso universale	Tipo RIDUVIT® Per aumentare la durata tramite trattamento superficiale dei corpi di contatto	Tipo con corpi di contatto a distacco centrifugo X Per aumentare la durata attraverso i corpi di contatto a distacco centrifugo per rotazione veloce dell'anello interno	Tipo con corpi di contatto a distacco centrifugo Z Per aumentare la durata attraverso i corpi di contatto a distacco centrifugo per rotazione veloce dell'anello esterno

Grandezza ruota libera	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Velocità massima Anello interno/supero di velocità min^{-1}	Velocità massima Anello esterno/supero di velocità min^{-1}	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Velocità massima Anello interno/supero di velocità min^{-1}	Velocità massima Anello esterno/supero di velocità min^{-1}	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Velocità di distacco dell'anello interno min^{-1}	Velocità massima Anello interno/supero di velocità min^{-1}	Velocità massima Anello esterno/supero di velocità min^{-1}	Tipo	Momento torcente nominale M_N Nm	Velocità di distacco dell'anello esterno min^{-1}	Velocità massima Anello interno/supero di velocità min^{-1}	Velocità massima Anello esterno/supero di velocità min^{-1}
FBO 37	SF	200	2 500	2 600	SFT	200	2 500	2 600						CZ	110	850	3 000	340
FBO 44	SF	320	1 900	2 200	SFT	320	1 900	2 200	DX	130	860	1 900	344	CZ	180	800	2 600	320
FBO 57	SF	630	1 400	1 750	SFT	630	1 400	1 750	DX	460	750	1 400	300	LZ	430	1 400	2 100	560
FBO 72	SF	1 250	1 120	1 600	SFT	1 250	1 120	1 600	DX	720	700	1 150	280	LZ	760	1 220	1 800	488
FBO 82	SF	1 800	1 025	1 450	SFT	1 800	1 025	1 450	DX	1 000	670	1 050	268	SFZ	1 700	1 450	1 600	580
FBO 107	SF	2 500	880	1 250	SFT	2 500	880	1 250	DX	1 500	610	900	244	SFZ	2 500	1 300	1 350	520
FBO 127	SF	5 000	800	1 150	SFT	5 000	800	1 150	SX	3 400	380	800	152	SFZ	5 000	1 200	1 200	480
FBO 140	SF	10 000	750	1 100	SFT	10 000	750	1 100	SX	7 500	320	750	128	SFZ	10 000	950	1 150	380
FBO 200	SF	20 000	630	900	SFT	20 000	630	900	SX	23 000	240	630	96	SFZ	20 000	680	900	272
FBO 270	SF	40 000	510	750	SFT	40 000	510	750	SX	40 000	210	510	84	SFZ	37 500	600	750	240
FBO 340	SF	80 000	460	630	SFT	80 000	460	630										
FBO 440	SF	160 000	400	550	SFT	160 000	400	550										

Il momento torcente trasmissibile è 2 volte quello nominale. Per la determinazione della coppia nominale vedi a pagina 14.

Le velocità specifiche massime sono le stesse delle condizioni di installazione delle ruote libere complete. Sapendo la condizione di installazione specifiche, ad in certe circostanze, si possono raggiungere velocità più elevate.

Grandezza ruota libera	Foro d		B	C1***	C2***	C3***	D	E	F	G	L	T	Z**	Peso
	Standard mm	max. mm												
FBO 37	20	22*	25	3,7		4,3	85	30	55	M 6	48	70	6	0,9
FBO 44	25*	25*	25	3,7	4,7	4,4	95	35	62	M 6	50	80	8	1,3
FBO 57	30	32*	30	4,2	7,7	7,4	110	45	75	M 8	65	95	8	1,9
FBO 72	40	42*	38	3,7	4,9	4,4	132	55	90	M 8	74	115	12	3,5
FBO 82	50*	50*	40	6,6	6,6	6,6	145	65	100	M 10	75	125	12	4,0
FBO 107	60	65*	45	8,1	8,1	8,1	170	80	125	M 10	90	150	12	7,7
FBO 127	70	75*	68	6,9	7,9	6,9	200	95	145	M 12	112	180	12	13,3
FBO 140	90	95*	68	19,1	20,1	19,1	250	120	180	M 16	150	225	12	31,5
FBO 200	120	120	85	14,1	15,1	14,1	320	160	240	M 16	160	288	16	46,5
FBO 270	140	150	100	22,5	22,5	22,5	420	200	310	M 20	212	370	18	105,0
FBO 340	180	240	125	25,6			497	300	380	M 20	265	450	24	190,0
FBO 440	220	300	150	34,1			627	380	480	M 30	315	560	24	360,0

■ Ruote libere con diametri in blu nella tabella sono disponibili con tempi di consegna brevi.

Cava chiave in accordo alle DIN 6885, pagina 1 • Tolleranza sulla larghezza chiave JS10.

* Cava chiave in accordo alle DIN 6885, pagina 3 • Tolleranza sulla larghezza chiave JS10.

** Z= Numero di fori filettati per viti G (DIN EN ISO 4762) su interasse T.

*** C1 = Profondità del centraggio per tipo standard o RIDUVIT®.

C2 = Profondità del centraggio per tipo a distacco centrifugo X.

C3 = Profondità del centraggio per tipo a distacco centrifugo Z.