

Freno a pinza HW 145 FHM

attivato a molla – rilasciato idraulicamente

RINGSPANN®



Caratteristiche

| | Codice |
|--|--------|
| Freno a pinza | H |
| Standard | W |
| Grandezza 145 | 145 |
| Attivato a molla | F |
| Rilasciato idraulicamente | H |
| Registrazione manuale del consumo elementi d'attrito | M |
| Forza di serraggio massima 260 kN | 260 |

Esempio d'ordine

Freno a pinza HW 145 FHM, massima forza di serraggio 260 kN:

HW 145 FHM-260

Dati tecnici

| Diametro disco freno mm | Coppia di frenatura Nm |
|----------------------------|------------------------------|
| 700 | 54 900 |
| 800 | 65 400 |
| 1 000 | 86 600 |
| 1 250 | 112 900 |
| 1 600 | 149 900 |
| 2 000 | 192 100 |
| 3 000 | 297 700 |
| 3 500 | 350 400 |
| 4 000 | 403 200 |
| Forza di serraggio | 260 kN |
| Pressione olio | min. 230 bar max. 250 bar |
| Volume olio | max. 70 cm ³ |
| Spessore del disco freno W | min. 25 mm |
| Peso | 237 kg |

La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

Condizioni di lavoro

- Temperatura ambiente: -20 °C / +60 °C
- Umidità dell'aria: <90%

Interruttore di stato

- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Cavo 5 x 0,75 mm², lunghezza 2 m, diametro esterno 7,5 mm
- Grado di protezione IP67

Opzioni

- Pastiglie con indicatori di usura o pastiglie sinterizzate (per alte temperatura)
- Versione anticorrosione
- Versione per basse temperature
- Certificazioni offshore
- Certificazione ATEX per aree pericolose

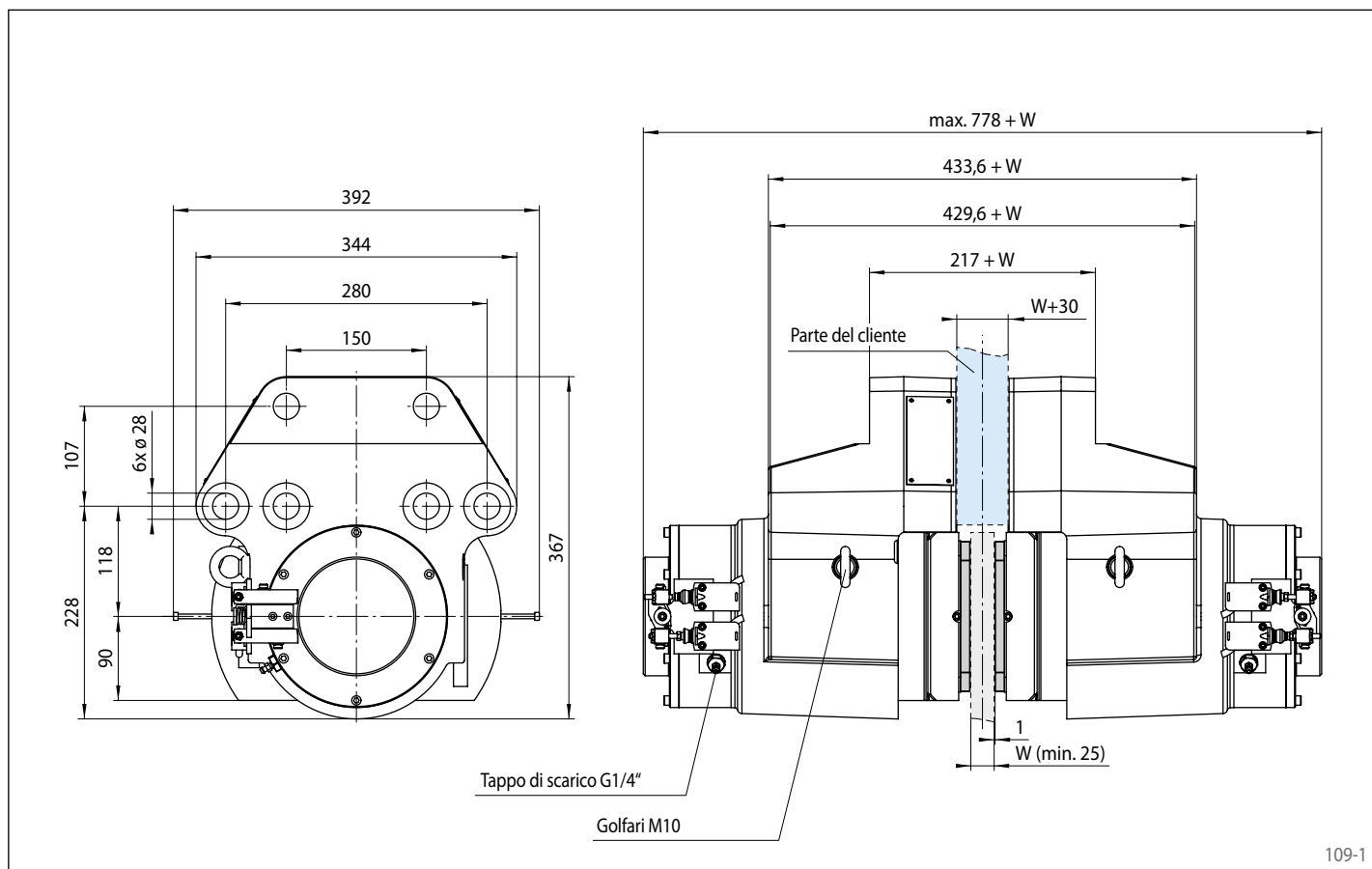
Note

- Due paia di perni di bloccaggio $\varnothing 32_{g6}$ inclusi
- Golfari inclusi
- Fissaggio:
6 viti M27, classe 10.9 con coppia di serraggio 1 380 Nm $\pm 10\%$ $\mu 0,15$ (non fornite)

Freno a pinza HW 145 FHM

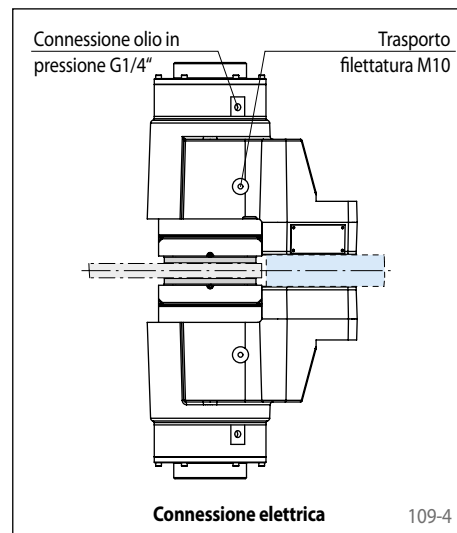
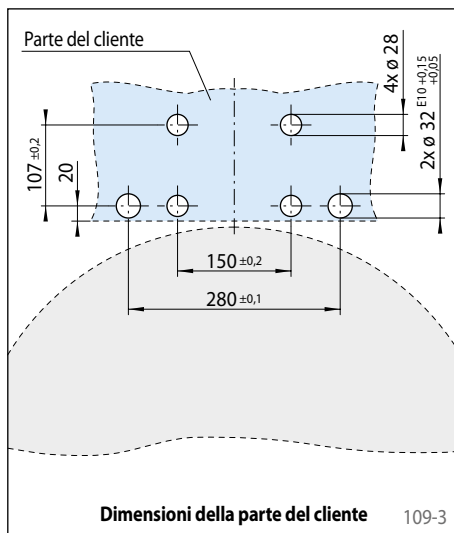
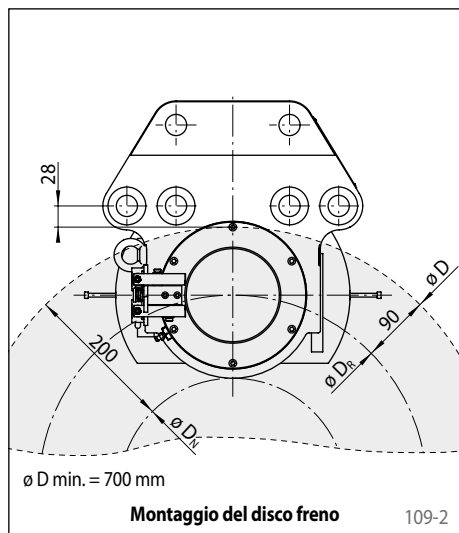
RINGSPANN®

attivato a molla – rilasciato idraulicamente



109-1

Montaggio



Calcolo del diametro di frizione

$$D_R = D - 180 \text{ mm}$$

Calcolo del diametro del mozzo

$$D_N = D - 400 \text{ mm}$$

Calcolo della coppia frenante

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

Abbreviazione formule

D = Diametro esterno disco freno [mm]

D_N = Diametro del mozzo [mm]

D_R = Diametro di frizione [mm]

F_K = Forza di serraggio [N]

M_B = Coppia frenante [Nm]

μ = Coefficiente d'attrito