

# Freno a pinza DX 280 FEA

**RINGSPANN®**

attivato a molla – electrorilasciato idraulicamente



## Caratteristiche

Freno a pinza

Codice

D

Freno a disco

X

Grandezza 280

280

Attivato a molla

F

Rilasciato elettroidraulicamente

E

Registrazione automatica del consumo  
elementi d'attrito

A

Servofreni disponibili  
459, 463, 464 o 475

459  
a  
463  
464  
475

Il servofreno 475 è disponibile con  
forza da 4500 N (H) o 5500 N (J)

H  
J

## Esempio d'ordine

Freno a pinza DX 280 FEA, servofreno 459:

DX 280 FEA - 459

## Dati tecnici

Freno a pinza DX 280 FEA										
Diametro disco freno mm	con servofreno 459		con servofreno 464		con servofreno 463		con servofreno 475 H		con servofreno 475 J	
	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm
500	1700	3400	3000	6000	-	-	-	-	-	-
560	1900	3900	3500	7000	-	-	-	-	-	-
630	2200	4500	4000	8100	-	-	-	-	-	-
710	2600	5300	4700	9400	7600	15300	1400	15300	9400	18800
800	3000	6100	5400	10800	8800	17600	1600	17600	10800	21700
900	3500	7000	6200	12400	10100	20200	1800	20200	12400	24900
1000	3900	7900	7000	14000	11400	22800	2100	22800	14000	28100
Forza di serraggio	22500 N		40000 N		65000 N		65000 N		80000 N	
Forza del servofreno	2000 N		3000 N		4500 N		4500 N*		5500 N*	
Peso del servofreno	52 kg		52 kg		52 kg		31 kg		31 kg	
Peso del freno senza servofreno	220 kg		220 kg		220 kg		220 kg		235 kg	

La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4. La coppia frenante indicata si riferisce a condizioni ottimali delle pastiglie.

\* adjusted to nominal value

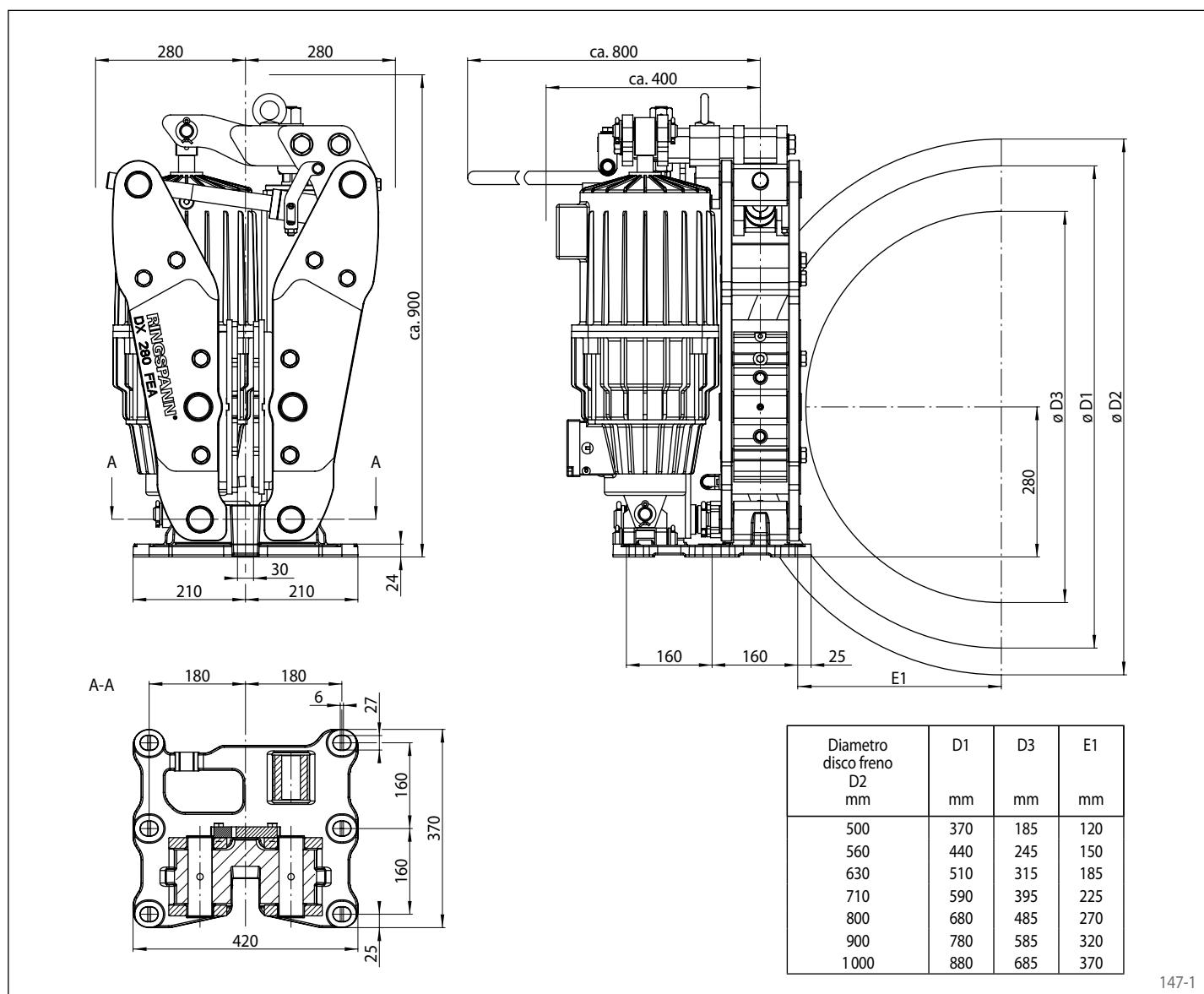
## Descrizione tecnica

I freni RINGSPANN DX sono utilizzati principalmente come freni di stazionamento o di emergenza per alte velocità periferiche ed elevato numero di inserzioni.

Quando l'alimentazione viene interrotta o in caso di interruzione di corrente, i freni si chiudono automaticamente tramite la forza della molla. I freni vengono aperti tramite un servofreno elettroidraulico.

Le applicazioni tipiche per questi freni sono: sollevamento e traslazione gru, nastri trasportatori ed azionamenti per ruote a tazze.

attivato a molla – electrorilasciato idraulicamente



147-1

## Altre caratteristiche

- Design in acciaio di facile manutenzione
- Allineamento e regolazione del freno semplice e preciso
- Unità di compensazione automatica dell'usura
- Dispositivo autocentrante per un traferro uniforme tra pastiglie e disco su entrambi i lati
- Traferro parallelo al disco anche a freno aperto
- Bulloni e tiranti in acciaio inossidabile
- Boccole autolubrificanti esenti da manutenzione
- Regolazione continua della molla esterna
- Pastiglie freno sinterizzate senza amianto
- Temperatura ambiente: da -20° a +70° C

- Collegamento elettrico standard: trifase 400 V CA/50 Hz

## Opzioni

- Sensori per segnali di stato: "freno aperto", "freno chiuso", "limite usura pastiglie freno" e "sblocco manuale attivato"
- Sensore di posizione lineare per il monitoraggio della corsa e della riserva
- Sensori di temperatura PT100 per il monitoraggio della temperatura delle pastiglie freno
- Cella di misura del carico DMS per il monitoraggio della forza di serraggio
- Scatola morsettiera per collegamento sensori
- Sblocco manuale eccentrico
- Versione per ambiente (C5-M/CX)
- Versioni speciali per basse o alte temperature
- Servofreni con valvole di controllo sollevamento e abbassamento
- Servofreni in versione antideflagrante
- Alimentazione trifase 200-800 V CA 50/60 Hz
- Altri spessori dei dischi freno su richiesta