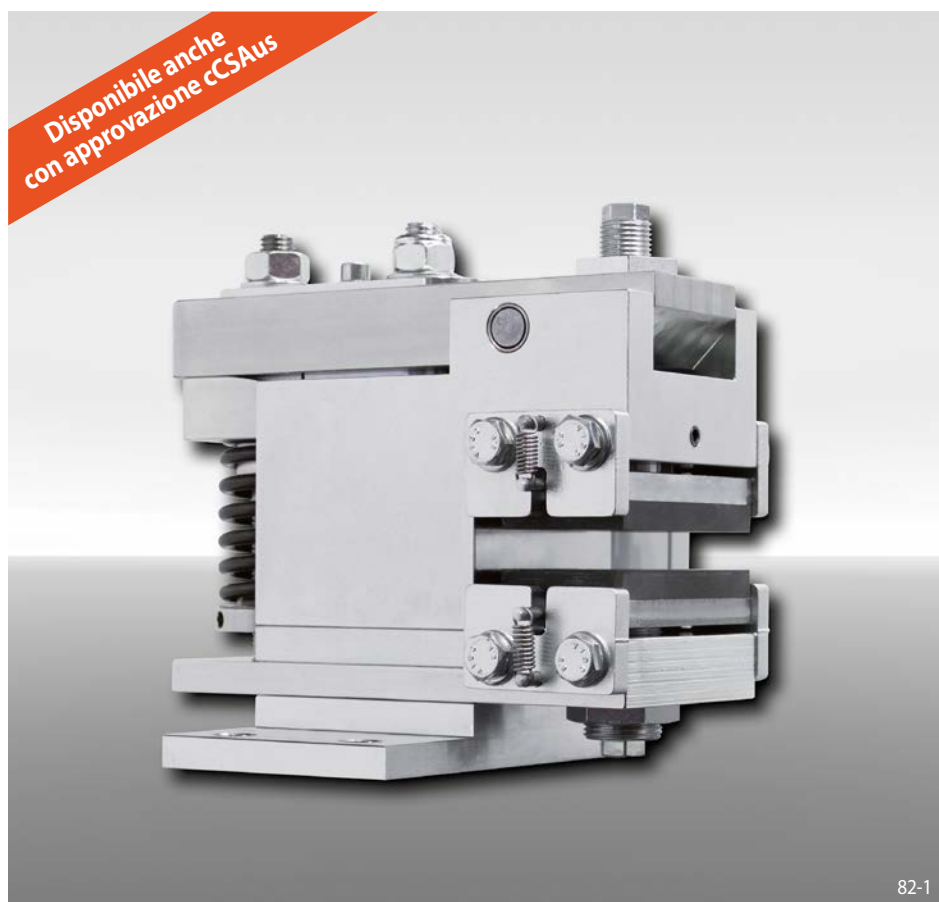


Freni a pinza EV 024 FEM e EH 024 FEM

RINGSPANN®

attivato a molla – rilasciato elettromagneticamente



Caratteristiche

Caratteristica	Codice
Freno a pinza con elettromagnete	E
Montaggio parallelo o ortogonale al disco freno	V H
Grandezza 024	024
Attivato a molla	F
Rilasciato elettromagneticamente	E
Registrazione manuale del consumo elementi d'attrito	M
Tensione di alimentazione da 220 a 240 VAC	240
Tensione di alimentazione da 380 a 480 VAC	480
Elettromagnete montato centralmente	M
Spessore del disco freno 10 ... 16 mm	12
o 18 ... 26 mm	25

Esempio d'ordine

Freno a pinza EV 024 FEM, tensione di alimentazione 400 VAC, elettromagnete montato in posizione centrale, spessore disco freno 15 mm:

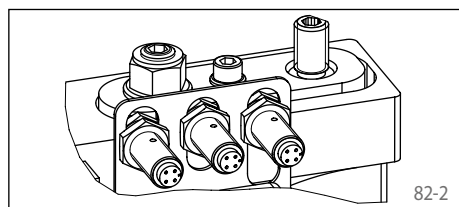
EV 024 FEM - 480 M - 12

Vantaggi

Il freno a pinza EV 024 FEM o EH 024 FEM è molto compatto ed efficiente con un consumo molto basso. I suoi cuscinetti flottanti compensano i piccoli disallineamenti del disco. Il modulo elettronico incluso riduce il consumo a freno aperto automaticamente.

Opzioni

- Disponibile con approvazione cCSAus
- Interruttore di prossimità induttivo: condizione di "Freno aperto" "Freno chiuso" e/o "regolazione pastiglie necessaria"



Dati tecnici

	Freni a pinza EV 024 FEM e EH 024 FEM con tensione di alimentazione	
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
Diametro disco freno		
mm		
	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura
	Nm	Nm
250	400	
300	500	
355	610	
430	760	
520	940	
630	1 160	
Forza di serraggio	5 000 N	
Tempo di risposta*	100 ms	
Forza di serraggio o coppia di frenatura regolabili	50 - 100%	
Consumo in posizione aperta	20 W	20 W
	(100% servizio)	
Potenza all'apertura del freno (< 1 s)	2 850 W	1 800 W
Capacità fusibile	10 A, Tipo "B"	
Max. numero di attivazioni	360/h attivazione costante a 20° C di temperatura ambiente	
Frequenza inserzioni**	almeno 8 secondi tra 2 attivazioni	
Peso	13 kg	

La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

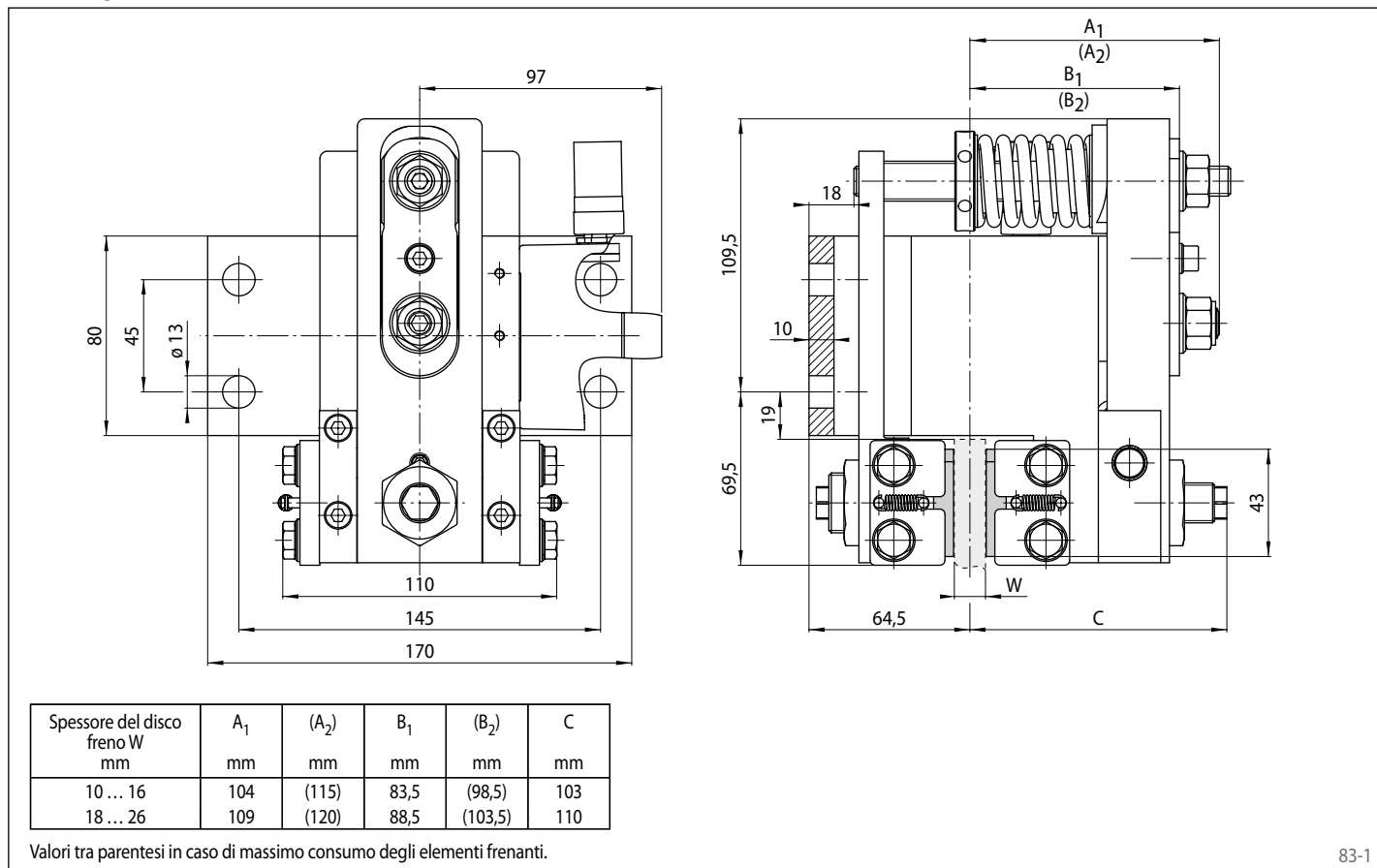
* Il tempo di risposta è il tempo che intercorre tra lo spegnimento dell'alimentazione e il raggiungimento dell'80% della forza di serraggio massima (a Ta = 20 °C, regolazione 100%).

** Minor frequenza di inserzioni su richiesta

Freni a pinza EV 024 FEM e EH 024 FEM

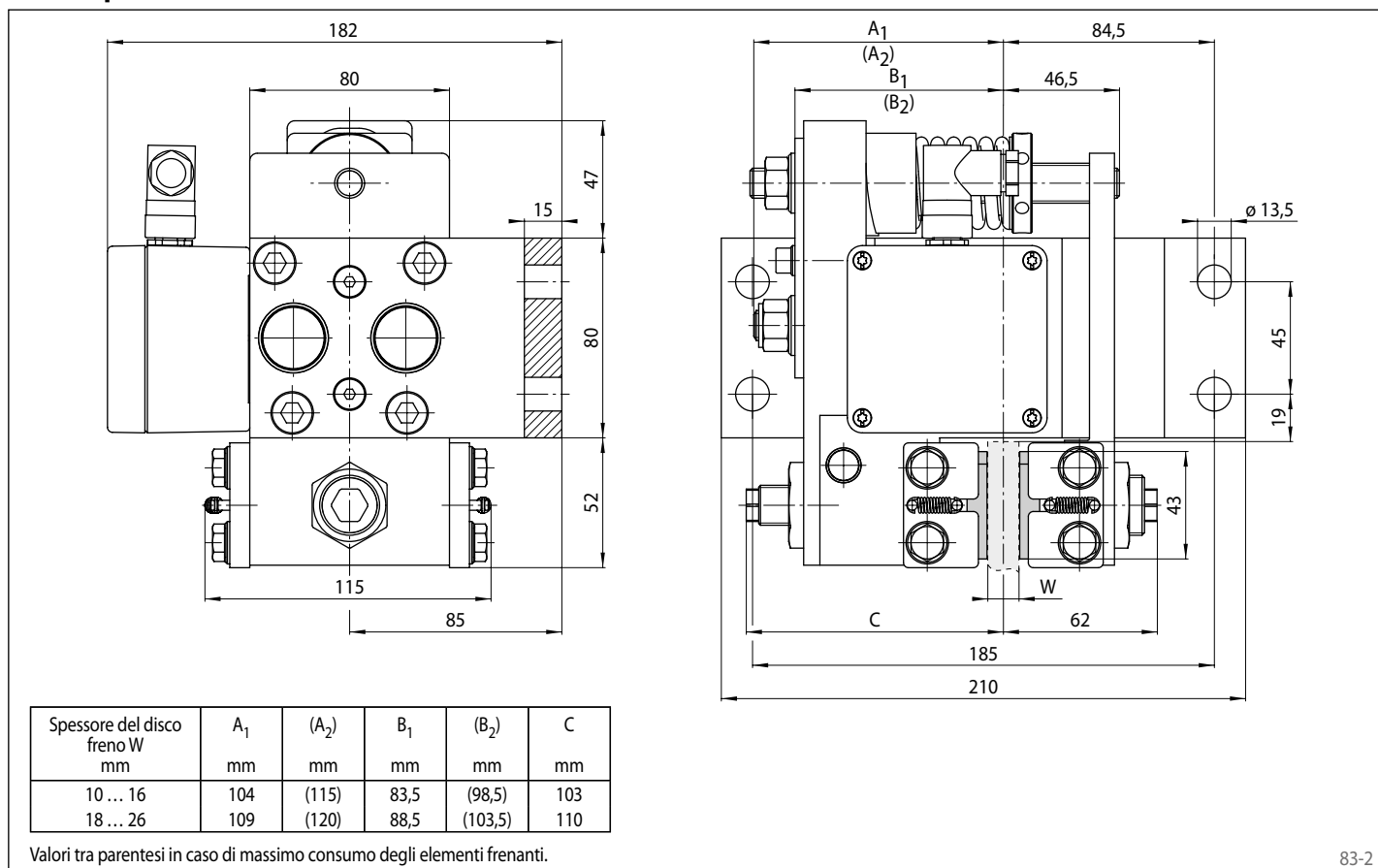
attivato a molla – rilasciato elettromagneticamente

Freno a pinza EV 024 FEM



83-1

Freno a pinza EH 024 FEM



83-2